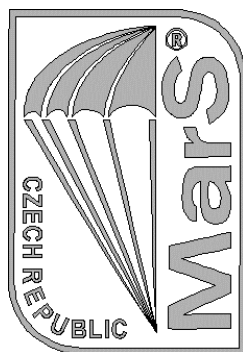


Technický popis
spojovací šňůry AOZP-RAX SŠ-070
(Automatický systém otevření záložního padáku)
s instrukcí pro používání

P-002-21



1. vydání

Seznam změn

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím změn schválených uživatelem, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné. Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji číslem změny a datem vydání změny.

Pořadové číslo změny	Kapitola	Číslo listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení Podpis

HLAVA I.

Technický popis

1. Určení
2. Takticko-technické parametry
3. Technický popis

HLAVA II.

Instrukce pro balení a používání

1. Funkce AOZP-RAX
2. Prohlídka před použitím
3. Postup při montáži součásti

HLAVA I.

Technický popis automatického otevírání záložního padáku (AOZP-RAX)

1. Určení

Automatický systém otevření záložního padáku (AOZP-RAX) je určen k bezodkladnému automatickému otevření záložního padáku typu křídlo při „odhození“ vrchlíku hlavního padáku, čímž dochází ke snížení minimální potřebné výšky pro bezpečnou funkci záložního padáku.

2. Takticko-technické parametry

Činnost systému je omezena působením zátěže o max. hmotnosti a rychlosti použití.

	Real-X	MMTS-260
Maximální rychlost	240 km.h ⁻¹ (130 kt)	278 km.h ⁻¹ (150 kt)
Maximální hmotnost	115 kg (253 lb)	160 kg (352 lb)

3. Technický popis součástí

Spojovací šňůra AOZP-RAX SŠ-070 (dále jen šňůra) je zhotovena z PAD lemovky šíře 15 mm, šňůry MICROLINE a popruhu PAD šíře 25 mm.

Na jednom konci lemovky je našita šňůra MICROLINE. Ta má na jednom konci kroužek Ø 15 mm a na druhém konci poutko RAX.

Na druhém konci lemovky je našita rychloodpoutávací nerezová karabina.

Po délce je na lemovce našit stuhový uzávěr (háčky), jež slouží k uchycení spojovací šňůry k přednímu popruhu záložního padáku (zespodu) nebo na vatník nosného postroje svrchu. Dále je na lemovce našita jehla a lemovka s kroužkem Ø 15 mm.



Obrázek č. 1

HLAVA II.

Instrukce pro používání

1. Funkce šňůry AOZP-RAX

Při „odhození“ vrchlíku hlavního padáku dojde k uvolnění volných konců od odhozových kroužků. K pravému volnému konci je uchycena nerezová karabinka spojovací šňůry. Působením síly odpoutaného vrchlíku je prostřednictvím spojovací šňůry a kroužku Ø 15 mm vyvinut tah na delší žluté odhozové lanko, které tak zabezpečí uvolnění levého volného konce hlavního padáku. Smyslem tohoto provedení je zabránit kontaktu otevírajícího se záložního padáku s ne zcela odhozeným hlavním padákem nebo jeho částmi v případě výše uvedené poruchy/neplánovanému odpoutání pravého volného konce. Dále je prostřednictvím kroužku Ø 15 mm, (který je našit na kratším konci šňůry microline) vyvinut tah na lanko uvolňovače záložního padáku, jehož uzavírací jehla je vytažena z uzavírací šňůrky. Dojde tak k otevření obalového dílce záložního padáku. Výtažný padák rozevívá obalový dílec záložního padáku a odhozený hlavní padák, jehož pravý volný konec nosného postroje je spojen se spojovací lemovkou vaku vrchlíku záložního padáku pomocí poutka RAX, okamžitě vytahuje vak vrchlíku s uloženým záložním padákem z obalového dílce a následně i vrchlík záložního padáku z vaku vrchlíku záložního padáku. Výtažný padák záložního padáku je za této situace vyřazen z činnosti. Aktivací záložního padáku odhozeným hlavním padákem dojde k rychlejšímu otevření záložního padáku, než když bude tento aktivován pružinovým výtažným padákem.

V případě, že bude záložní padák aktivován ručním uvolňovačem záložního padáku, dojde tahem pružinového výtažného padáku záložního padáku za spojovací lemovku vaku vrchlíku záložního padáku k rozpojení poutka RAX a tím k vyřazení AOZP-RAX z činnosti. Záložní padák bude dále z obalového dílce záložního padáku vytažen pružinovým výtažným padákem záložního padáku po jeho naplnění proudícím vzduchem. Následně dojde k vytažení záložního padáku z vaku vrchlíku.

2. Prohlídka před balením

Před použitím je třeba součást řádně prohlédnout. Při prohlídce je nutno zkontrolovat funkčnost a nepoškozenost kovových dílů. Dále je třeba překontrolovat, není-li mechanicky poškozena lemovka spojovací šňůry a šňůra MICROLINE. Šití spojovací šňůry a našití stuhového uzávěru nesmí být poškozeno.

Při montáži je třeba postupovat následujícím způsobem.

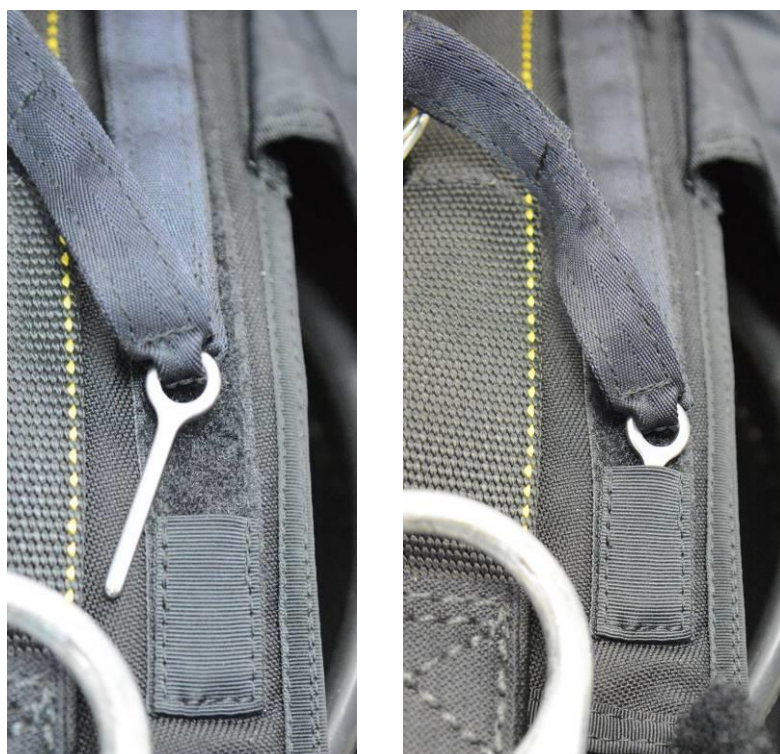
- 2.1. Jehlu, která je našita na lemovce spojovací šňůry zasunout do lemovkového tunýlku na ramenním vatníku obalu padáku.
- 2.2. Šňůru přilepit stuhovým uzávěrem (háček) na pravý ramenní vatník na stuhový uzávěr (chlup) (obr. 4).
- 2.3. Přichytit nerezovou karabinu do kroužku Ø 15 mm našitého na volném konci. Je třeba řádně zkontrolovat zacvaknutí nerezové karabiny (obr. 5).
- 2.4. Část lemovky s kroužkem Ø 15 mm vložit do otvoru mezi konce dělené hadice uvolňovače odhozu v horní části průkrčníku (obr. 6).
- 2.5. Při balení spojovací lemovku vaku vrchlíku uložit obvyklým způsobem ve tvaru písmena „V“ pod chlopeň č. 1.
- 2.6. Na chlopeň č. 2 připojit kroužek poutka RAX, tj. provléct kroužek umístěný na konci poutka RAX lemovkovým tunýlkem na chlopni č. 2, pomocnou balící šňůrou provléct tímto kroužkem uzavírací šňůru záložního padáku a zajistit pomocnou balící jehlou (obr. 7).
- 2.7. Opačný konec poutka RAX s průchodkou zasunout do kapsy na spojovací lemovce vaku vrchlíku, průchodkou provléct očko, které je na spojovací lemovce vaku vrchlíku a zajistíte jehlou poutka RAX. Konec jehly RAX zasunout do krycí kapsy poutka RAX (obr. 8).
- 2.8. Přeložit spojovací lemovku vaku vrchlíku (obr. 9). Dále uzavírat chlopně obalu podle číselného označení.
- 2.9. Dále umístit kroužek spojovací šňůry (našitý na konci šňůry MICROLINE) mezi kroužek našitý na horní chlopni obalu záložního padáku a konec hadice (obr. 10).
- 2.10. Lanka uvolňovače záložního padáku včetně jehly prochází všemi kroužky Ø 15 mm (obr. 10).
- 2.11. Jehlou lanka zajistíme zavřený obal záložního padáku (obr. 10).
- 2.12. Přebytečnou šňůru MICROLINE uložíme do lemovkové kapsy (obr. 10).
- 2.13. Zabaleny záložní padák zapečetíme (obr. 10).

Upozornění:

- a) Při použití kratší šňůry AOZP-RAX by mohlo dojít (z důvodu malé vůle v délce) k nechtěnému otevření obalu záložního padáku!
- b) Před seskokem je nutno provést kontrolu, není-li lemovka šňůry uvolněna ze stuhového uzávěru. Přebytek délky šňůry MICROLINE musí být zasunut do lemovkové kapsy na horní chlopni obalu záložního padáku. V obou případech by mohlo dojít k nesprávné funkci systému RAX.
- c) Je možno používat pouze nepoškozené šňůry AOZP-RAX a šňůry AOZP-RAX vhodné délky (s dostatečnou vůlí v délce).

Šňůry AOZP-RAX je možno používat pouze u obalů k tomuto uzpůsobených.

Zasunutí jehly do lemovkového tunýlku na ramenním vatníku obalu padáku.



Obrázek č. 2, 3

Pohled na Šňůru AOZP-RAX přilepenou k pravému ramennímu vatníku.



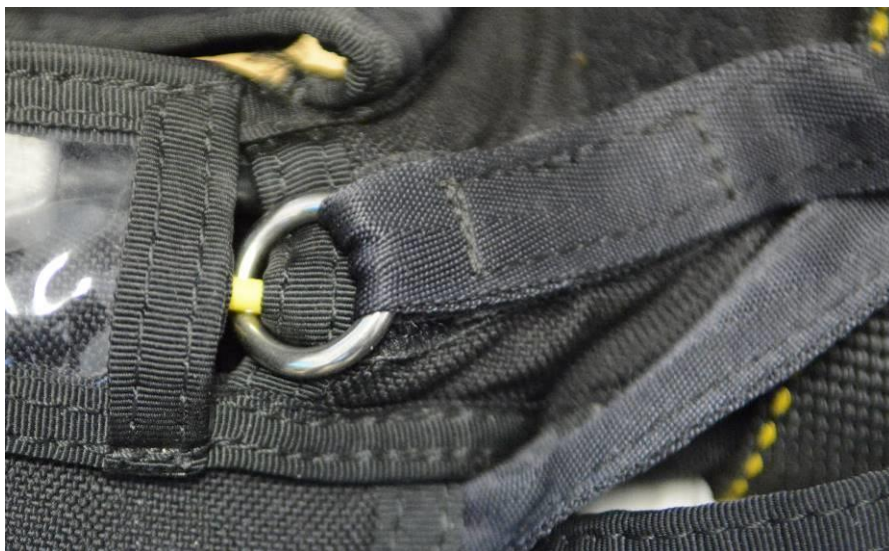
Obrázek č. 4

Pohled zepředu na připojenou karabinu k volnému konci.



Obrázek č. 5

Zapojení kroužku mezi konci dělené hadice v horní části průkrčníku.



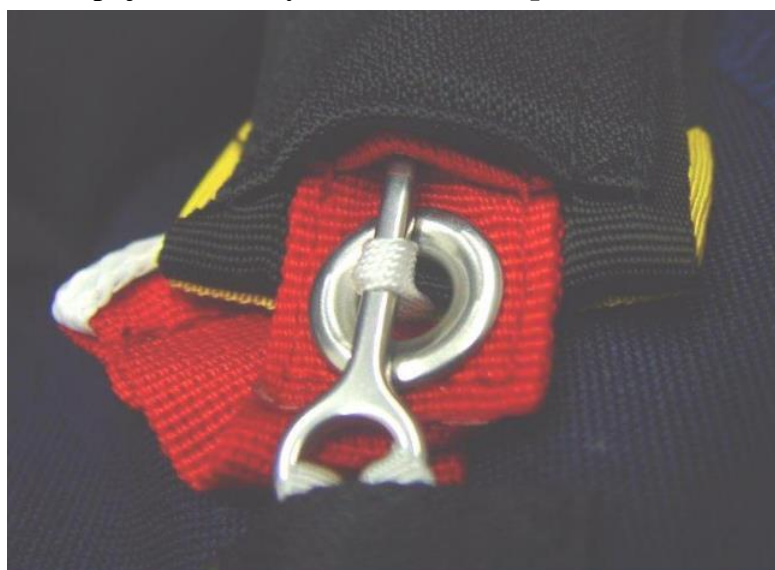
Obrázek č. 6

Připojení kroužku poutka RAX na chlopeň č. 2 a jeho zajištění pomocnou balicí jehlou.



Obrázek č. 7

Zapojení lemovky vaku vrchlíku s poutkem RAX.



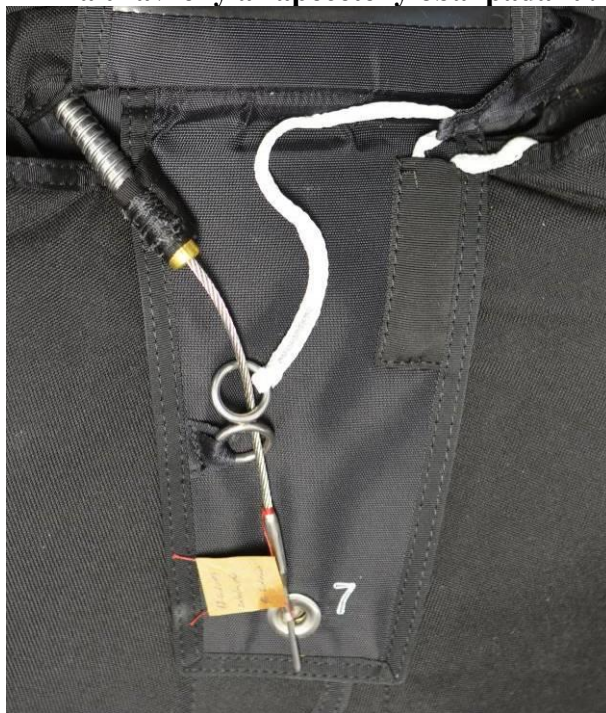
Obrázek č. 8

Přeložení spojovací lemovky vaku vrchlíku.



Obrázek č. 9

**Pohled na správně zapojený kroužek systému AOZP-RAX
a uzavřený a zapečetěný obal padáku.**



Obrázek č. 10

Upozornění: Lanko uvolňovače záložního padáku včetně jehly musí procházet kroužkem šňůry AOZP-RAX průměru 15 mm a distančním kroužkem!

Záměrně nevyužito



2021

Výrobce:

MarS a.s., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko, Česká republika

telefon: +420 461 353 841; fax: +420 461 353 861

<http://www.marsjev.com>, e-mail: mars@marsjev.cz