

**Instrukce pro balení
a používání obalu s postrojem
STUDENT 01
OP-093/01, PS-034 S-1**

**Technický popis
obalu s postrojem STUDENT 01
P – 004 – 01**



13. vydání

V Jevíčku 02/2020

HLAVA I.

1. Určení
2. Takticko-technické parametry
3. Funkce obalu s postrojem
4. Součásti obalu s postrojem
5. Seznam vyměnitelných součástí
6. Technický popis součástí obalu s postrojem

HLAVA II.

Instrukce pro balení a používání

1. Všeobecné pokyny
2. Prohlídka obalu s postrojem před použitím
3. Odstranění závad na obalu s postrojem
4. Postup při výměně (kompletaci) součástí padáku
5. Všeobecné podmínky pro montáž zabezpečovacích přístrojů AAD do obalu záložního padáku
6. Montáž zabezpečovacího přístroje m 2 MULTI
7. Montáž zabezpečovacího přístroje CYPRES
8. Montáž zabezpečovacího přístroje VIGIL
9. Balící pomůcky
10. Balení záložního padáku a hlavního padáku
11. Příprava padáku před seskokem

HLAVA III.

Skladování a přeprava padákového kompletu

1. Příprava pro skladování
2. Skladování
3. Přeprava

HLAVA IV.

Odstraňování nečistot, praní, čištění

HLAVA V.

Pokyny pro ekologickou likvidaci

U P O Z O R N Ě N Í !

Je nezbytně nutné absolvovat příslušný parašutistický program výcviku z důvodu minimalizace rizika vážného zranění či smrti nebo zničení či poškození padákového kompletu STUDENT 01.

Nikdy nepoužívejte tento padákový komplet za podmínky, že jste nečetli toto upozornění, neukončili jste předepsaný program výcviku a nejste seznámeni se všemi příslušnými příručkami pro provoz tohoto padákového kompletu.

Aby se zamezilo riziku úmrtí, vážného zranění, zničení vrchlíku či jeho poškození, doporučujeme dodržovat následující:

MAX. RYCHLOST VYSAZENÍ	278 km/hod / 150 KNOTS
MAX. HMOTNOST ZÁTĚŽE (parašutista + výstroj + vybavení)	136 kg / 300 lb
M O D E L	OP-093/01 / PS-034 S-1

Tento padákový komplet je schválen podle ETSO-C23f.

MarS a.s.

Okružní II 239

569 43 Jevíčko

ČESKÁ REPUBLIKA

Seznam změn

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím bulletinů, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné. Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji číslem změny a datem vydání změny.

Pořadové číslo změny	Kapitola	Číslo listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení Podpis

Hlava I.

1. Určení

Obal s postrojem STUDENT 01 je určen k základnímu, k pokračujícímu výcviku parašutistů, případně k rekreačním seskokům.

2. Takticko-technické parametry

2.1. Omezení:

- dovolená rychlost letu při okamžitém otevření od 90 do 278 km/h
- dovolená rychlost letu při seskoku na upoutaný vak vrchlíku od 90 do 140 km/h
- dovolená rychlost letu při seskoku se stabilizovaným volným pádem od 90 do 180 km/h
- dovolená rychlost letu při seskoku na upoutaný výtažný padák od 90 do 140 km/h
- dovolená výška otevření od 300 do 4000 mT.

2.2. Provozní podmínky

- Padáky hlavní i záložní, které budou použity v padákovém kompletu STUDENT 01 mohou být zabaleny pro seskok na maximální dobu, která je v souladu s podmínkami výrobce stanovenými pro daný typ hlavního nebo záložního padáku.
- Funkce obalu s postrojem je zaručena při teplotách od - 40 do + 93,7 ° C při relativní vlhkosti vzduchu odpovídající těmto teplotám.
- Výstroj parašutisty musí být upevněna na tělo parašutisty tak, aby nebránila správné funkci padákového kompletu STUDENT 01.

2.3. Parametry určující spolehlivost

Záruční doba

- a) je 24 měsíců za podmínek, že jsou prováděny opravy a výměny opotřebovaných součástí, zachovány skladovací podmínky a prováděné pravidelné prohlídky spojené s větráním padáku
- b) záruční doba se počítá ode dne expedice padáku
- c) v době záruční lhůty výrobce nepřijímá reklamaci v těchto případech:
 - při poškození součástí padáku zachycením za výstroj
 - poruší-li uživatel podmínky balení, skladování a ošetřování padáku
 - není-li u padáku padákový záznamník, nebo není-li správně vyplňován
 - nedodržením pokynů tohoto popisu
 - byl-li na padáku proveden neodborný zásah.

2.4. Generální oprava

- Do generální opravy se předávají padáky, které uznal uživatel nebo zástupce uživatele za nevhodné pro další používání.
- Generální opravu provádí přímo výrobce, nebo organizace či osoba jím pověřená.

2.5. Celková životnost

Celková životnost je stanovena na max. 20 roků od data výroby, záleží však zejména na technickém stavu daného obalu. Proto je nutno dodržovat následující podmínky:

- a) Včas a neprodleně vyměňovat poškozené součásti. Výměnu evidovaných součástí je nutno zapsat do padákového záznamníku.
- b) Včas a neprodleně provádět opravy padáku a součástí, vždy podle technických podmínek oprav. Každá oprava musí být zapsána do padákového záznamníku.
- c) Po uplynutí 5 let používání provádět technické prohlídky (platnost max. 2 roky – výsledek zapsat do padákového záznamníku) až do doby nezpůsobilosti k provádění seskoků.
- d) U volných konců VK – 44/ ...nejpozději po provedení 300 seskoků nebo po uplynutí 5 let používání je nutné volné konce zaslat výrobcí nebo osobě oprávněné výrobcem (technik padáků /TP/ a starší technik padáků /STP/ s platným oprávněním) k provedení odborné prohlídky a k posouzení aktuálního stavu volných konců.

Posouzení technického stavu padákového kompletu (technickou prohlídku) provádí přímo výrobce nebo osoba oprávněná výrobcem.

3. Funkce obalu s postrojem

3.1. Seskok na upoutaný vak vrchlíku

Po výskoku parašutisty z letadla nohama dopředu na tzv. „vojáčka“ a natažení výtažného lana ukotveného uvnitř letadla otevře jehla výtažného lana obal hlavního padáku.

Poté je z obalu vytažen vrchlík zabalený ve vaku vrchlíku.

Ten je navázán na výtažném lanu.

3.2. Seskok se stabilizovaným pádem

Po výskoku z letadla do prsní polohy a natažení výtažného lana se výtažné lano ukotvené na jedné straně karabinou uvnitř letadla vyšněruje z průvleček na obalu hlavního padáku a tím uvolní pouzdro stabilizátoru PZ-035 od obalu hlavního padáku.

Po napnutí spojovací lemovky stabilizačního padáku (stabilizátoru) na plnou délku se z pouzdra stabilizátoru uvázaného na konci výtažného lana vytáhne stabilizační padák. Po naplnění stabilizačního padáku je parašutista stabilizován v prsní poloze s mírným náklonem dopředu. Po stanovené výdrži parašutista vytrhne uvolňovač hlavního padáku. Tím dojde k otevření obalu hlavního padáku a vytažení kontejneru.

Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení kontejneru z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

3.3. Seskok volným pádem s ručním otevřením

Po výskoku z letadla a po uplynutí minimálně 3 sec, vytrhne parašutista uvolňovač hlavního padáku.

Obal padáku se otevře a výtažný padák z něj vytáhne vak vrchlíku s uloženým vrchlíkem.

Z pryžových oček na kontejneru se vyšněrují nosné šňůry a uvolní se uzavírací chlopeň vaku vrchlíku.

Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení vaku vrchlíku z vrchlíku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

3.4. Seskok na upoutaný výtažný padák

Po výskoku parašutisty z letadla nohama dopředu na tzv. „vojáčka“ a natažení výtažného lana ukotveného uvnitř letadla otevře jehla obal padáku. Poté je z obalu vytažen pružinový výtažný padák PV-006, jež je uvázan za stopku na konci výtažného lana a vak vrchlíku s vrchlíkem. Po natažení systému dojde k přetržení trhací šňůrky o pevnosti 450 ± 50 N, vak vrchlíku je stažen z vrchlíku a dochází k postupnému naplnění komor vrchlíku vzduchem.

Funkce obalu záložního padáku

V případě potřeby použití záložního padáku uvede parašutista záložní padák v činnost vytržením ručního uvolňovače záložního padáku nebo pomocí AOZP. Po vytažení uzavírací jehly ručního uvolňovače záložního padáku z uzavíracího oka záložního padáku dojde působením pružiny výtažného padáku k rozevření chlopní obalového dílce záložního padáku. Výtažný padák působením pružiny vyskočí z prostoru obalu záložního padáku do proudu vzduchu. Působením proudícího vzduchu vytáhne výtažný padák spojovací lemovku vaku vrchlíku záložního padáku a po jejím úplném natažení i vlastní vak vrchlíku záložního padáku se složeným vrchlíkem záložního padáku. Z pryžových oček na vaku vrchlíku se vyšněrují šňůry záložního padáku a uvolní se uzavírací chlopeň vaku vrchlíku záložního padáku. Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení vaku vrchlíku ze složeného vrchlíku záložního padáku a dojde k jeho odpojení od sestavy záložního padáku. Komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

Parašutista provede odbrzdění padáku řídicími šňůrami a řídí jej na požadovaný cíl.

4. Součásti obalu s postrojem

4.1.	Obal padáku OP-093/01	1 ks
4.2.	Postroj obalu PS-034 S-1	1 ks
4.3.	Uvolňovač odhozu U-053	1 ks
4.4.	Uvolňovač záložního padáku U-051	1 ks
4.5.	Uvolňovač hlavního padáku U-065 (STUDENT 01 – žák)	1 ks
4.6.	Uvolňovač hlavního padáku U-066 b (STUDENT 01 – učitel)	1 ks
4.7.	Uvolňovač hlavního padáku U-067 (stabilizace – žák)	1 ks
4.8.	Šňůra AOZP (SŠ – 058a) s karabinou	1 ks
4.9.	Výtažný padák záložního padáku	1 ks
4.10.	Výtažné lano VL-025 L	1 ks

5. Seznam vyměnitelných součástí

Kromě obalu a postroje jsou ostatní součásti vyměnitelné.

6. Technický popis součástí obalu s postrojem

6.1 Obal padáku OP-093/01, obr. 1a, 1b

Do obalu padáku se ukládá hlavní i záložní padák. Obal má tvar lichoběžníku a je ušit z PAD tkaniny. Sešitím zádového vatníku, obalu hlavního padáku a obalu záložního padáku vznikne jeden celek v tandemovém uspořádání – obal padáku OP-093/01.

Obal záložního padáku tvoří:

Hlavní díl, který přechází v levou a pravou boční chlopeň. Na hlavním dílu je našita v horní části vrchní vnitřní a vnější chlopeň. V dolní části jsou našity spodní vnitřní a vnější chlopeň.

Ve vrchní vnější chlopni je výměnná průhledka z plexiskla. Ve dnu obalu záložního padáku je umístěna uzavírací šňůrka záložního padáku.

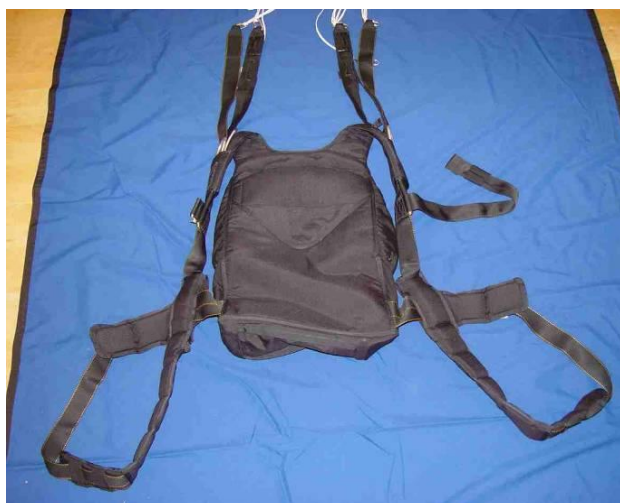
Pravým i levým vatníkem procházejí hadice.

Obal hlavního padáku tvoří:

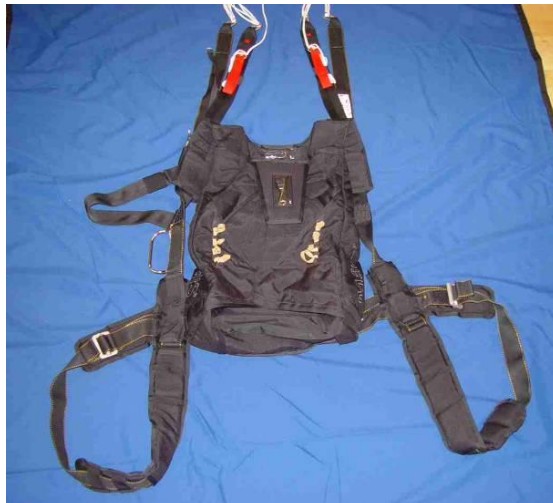
Dno obalu, levá a pravá boční chlopeň, spodní chlopeň. Na spodní chlopni je umístěna uzavírací šňůrka obalu hlavního padáku.

Na pravé boční chlopni hlavního padáku je našita hadice uvolňovače hlavního padáku.

Na obou bočních chlopních hlavního padáku jsou našity lemovky pro pryžové průvlečky, do kterých se ukládá výtahové lano.



obr. 1a



obr. 1b

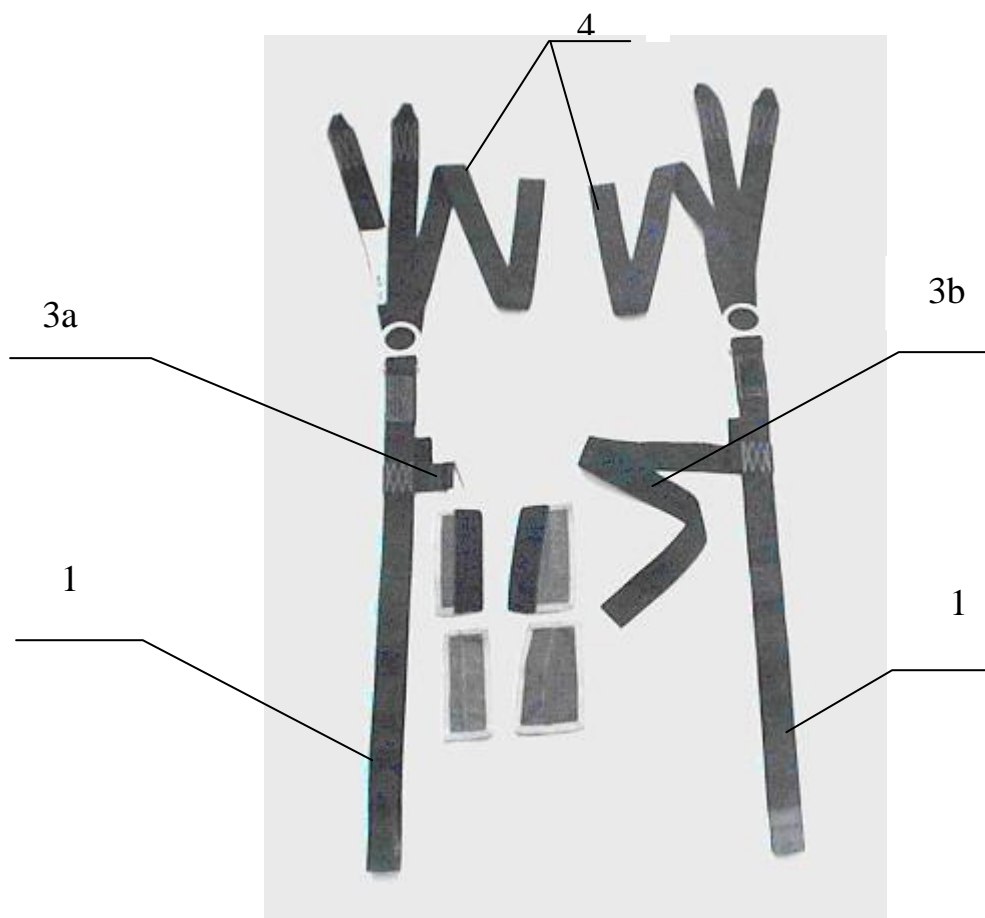
6.2 Nosný postroj PS-034 S-1, obr. 2a, b, c

Je zhotoven z PAD popruhu a slouží k uchycení obalu padáků tandemového uspořádání na těle parašutisty.

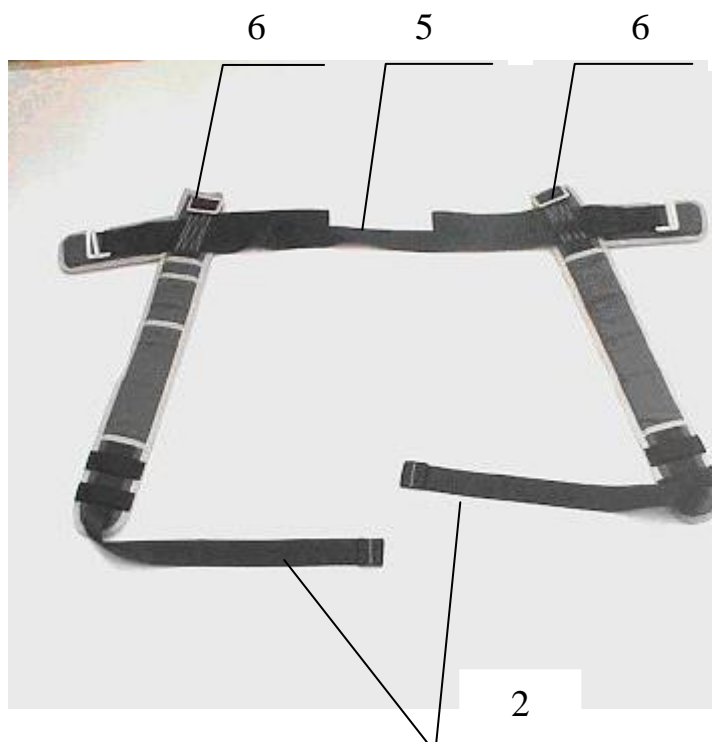
Skládá se z hlavních popruhů (1) přecházejících v nožní popruhy (2), prsního popruhu (3a, 3b), křížových popruhů a bederního popruhu (5). Hlavní popruh dělí přezka (6) sloužící k regulaci velikosti postroje.

Na hlavním popruhu jsou vytvořeny kapsy pro uložení uvolňovače odhozu U-053 a uvolňovače záložního padáku U-051.

Hlavní popruh je zdvojený a nad odhozovým kroužkem Ø 44 mm se rozděluje. Vidlička rozděleného popruhu tvoří volné konce s oky pro připevnění záložního padáku. Na nožních popruzích jsou našity vatníky, které umožňují přizpůsobit velikost nožních popruhů obvodu končetin parašutisty.



obr. 2a



obr.2b

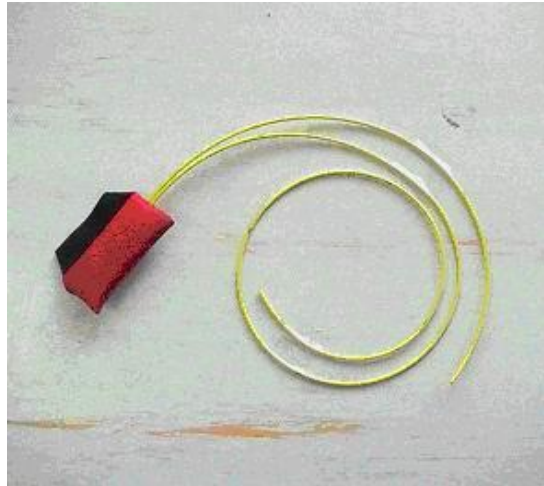
Hlavní popruh dělí přezka sloužící k regulaci velikosti nosného postroje PS-034 S-1



obr. 2c

6.3 Uvolňovač odhozu U-053, obr. 3

Je určen pro odpojení vrchlíku hlavního padáku od nosného postroje. Skládá se z rukojeti a žlutého oplastovaného lanka. Pro upevnění uvolňovače v kapse na nosném postroji je na rukojeti uvolňovače našita velcropáska.



obr. 3

6.4 Uvolňovač záložního padáku U-051, obr. 4

Je určen k otevření obalu záložního padáku. Skládá se z ocelové rukojeti lichoběžníkového tvaru, průběžného lanka s rovnou jehlou a dorazem na konci.



obr. 4

6.5 Uvolňovač hlavního padáku U – 065 (Student 01 – žák), obr. 5

Je určen k otevření obalu hlavního padáku.

Skládá se z trubkové rukojeti s velcropáskou a černého oplastovaného lanka.



obr. 5

6.6 Uvolňovač hlavního padáku U – 066 b (Student 01 – učitel), obr. 6

Z rukojeti vychází lemovka s velcropáskou.

Konec lemovky tvoří oko, jež je navlečeno na lanku uvolňovače U – 065.



obr. 6

6.7 Uvolňovač hlavního padáku U – 067 (stabilizace – žák), obr. 7

Používá se zejména jako uvolňovač hlavního padáku při seskocích na tzv. „Stabilizaci“.

Je možné jej použít jako náhradu za uvolňovač hlavního padáku U – 065. Je umístěn na nožním popruhu tak, aby se maximální možnou měrou zabránilo přehmatu a zpletení se s uvolňovačem odhozu U – 053.



obr. 7

6.8 Šňůra spojovací AOZP, SŠ-058a s karabinou, obr. 8

Slouží k automatickému otevření obalu záložního padáku.
(Popis je uveden v příručce číslo P – 003 – 99).



obr. 8

6.9 Výtažný padák záložního padáku, obr. 9

Slouží k rozevření obalu záložního padáku a vytažení vaku vrchlíku (s uloženým vrchlíkem záložního padáku typu křídlo) nebo k rozevření obalu záložního padáku a vytažení kruhového vrchlíku.

Je ušit z tkaniny PAD, síťoviny. Dno je vyztuženo duralovým plechem.

Na PV-028 je použita vinutá pružina o výtlačné síle minimálně 100 N.

Na PV-055 je použita vinutá pružina o výtlačné síle minimálně 180 N.



obr. 9

6.10 Výtažné lano VL-025 L, obr. 10

Slouží k otevření obalu hlavního padáku a nucenému stažení vaku vrchlíku, nebo ke stažení pouzdra stabilizátoru z vrchlíku stabilizačního padáku.

Je ušito z PAD dutiny. Na jednom konci je našita karabina. Na druhém konci je ušito oko.

Ve vzdálenosti 500 mm od konce s okem je našito uvolňovací lanko.

Celková délka lana je 2 900 mm.



obr. 10

UPOZORNĚNÍ:

Při použití výtažného lana VL-025 L je třeba ověřit délku nataženého systému:

Výtažné lano a vak vrchlíku. Výtažné lano s vakem vrchlíku nesmí v žádném případě omezit ani ohrozit řídicí prvky letadla, jehož má být použito k provedení výsadky.

HLAVA II.

Instrukce pro balení a používání

1. Všeobecné pokyny

- a) Před balením padáku je nutno zkontrolovat kompletnost padáku a jeho technický stav. Poškozené součásti se buď vymění nebo opraví.
- b) Při balení padáku se doporučuje nevystavovat padák přímým slunečním paprskům.
- c) Padák balí jedna osoba. Každé balení padáku se zaznamená do padákového záznamníku.
- d) Obal STUDENT 01 se zpravidla používá v kompletu s vrchlíkem záložního padáku typu křídlo WP-210 nebo kruhovým vrchlíkem PZS-92 a s vrchlíky hlavního padáku M 291 nebo M330 Z firmy MarS a.s.
- e) Jakákoliv úprava na padáku je nepřípustná.

2. Prohlídka obalu s postrojem před použitím

Seznam součástí padákového kompletu podléhajících zvláštní kontrole:

Před zabalením proveďte vizuální kontrolu všech součástí kompletu, zda nejsou součásti poškozeny, nemají-li porušeno šití, tkaninu, lemovky, popruhy, stuhové uzávěry a kovové součásti.

Poškozené součásti je nutno opravit, nebo nahradit novými. Výměnu je nutné zapsat do padákového záznamníku.

Zvláštní pozornost věnujte následujícím součástem:

Okům odhozovým od volných konců.

Před každým balením hlavního padáku se musí provést kontrola ok odhozových OO-VK a volných konců (zda nejsou opotřebovány či poškozeny). V případě zjištění opotřebení či poškození se musí provést jejich výměna.

Uzavíracím šňůrkám na obalu padáku hlavního a záložního.

Uzavírací šňůrka obalu padáku hlavního a záložního musí mít správnou délku a nesmí být poškozena ani jiným způsobem porušena.

Lankům uvolňovače odhozu.

Lanka uvolňovače nesmí mít narušený povrch, konce musí stejnou délkou vyčnívat z hadic odhozu, vyčnívající délka musí být minimálně 160 mm.

Při každém přebalení záložního padáku je nutné provést kontrolu povrchu lanek, lanka zbavit nečistot a prachu. V případě, že nečistoty jsou zjevně i uvnitř hadic je nutné nečistoty vyčistit.

Povrch lanek musí být čistý (v případě znečištění, je třeba povrch lanek řádně otřít). K odstranění nečistot je možno použít silikonový olej. Po očištění však musí být lanka otřena do sucha.

Zvláštní pozornost věnujte následujícím součástem:

Lanku a jehle uvolňovače záložního / hlavního padáku.

Lanko uvolňovače nesmí být poškozeno, tj. musí být bez ostrých otřepů.

Dále musí být rovné, bez ostrých zlomů a oděrek.

Jehla uvolňovače musí být rovná, bez zjevných deformací a poškození.

Kovovým součástem.

Na kovových součástech nesmí být zjevná porušení, otřepy ani jiná poškození.

Nerezovým hadicím uvolňovačů. Použité nerezové hadice (odhozu, záložního padáku, hlavního padáku) nesmí být deformovány, a nesmí uvnitř obsahovat nečistoty.

UPOZORNĚNÍ:

Je zakázáno provádět seskoky s padákovým kompletem, jehož funkční součásti jsou opotřebený nebo poškozeny !

3. Odstranění závad na obalu s postrojem

- a) Odstranění závad se provede výměnou poškozených součástí, nebo opravou podle návodu uvedeného v Technických podmínkách oprav. Opravy provádí výrobce nebo jím pověřená osoba.
- b) Součásti, jež je povoleno měnit v provozu:
 - uvolňovač záložního padáku
 - uvolňovač odhozu
 - uvolňovače hlavního padáku (U-065, U-066 b, U-067)
 - volné konce nosného postroje hlavního padáku
 - odhozová oka OO-VK (šňůrová oka) na volných koncích
 - uzavírací šňůrky hlavního a záložního padáku
 - řídicí poutka záložního / hlavního padáku
 - vak vrchlíku záložního padáku
 - vak vrchlíku hlavního padáku
 - výtažný padák záložního padáku
 - výtažný padák hlavního padáku
 - výtažné lano
 - pouzdro stabilizátoru / stabilizátor.

4. Postup při výměně (kompletaci) součástí padáku

Použití, montáž a demontáž šňůry AOZP, SŠ-058a Automatického otevření záložního padáku se provádí dle příručky číslo P – 003 – 99.

Výměna uzavírací šňůrky záložního padáku pro m2, CYPRES, VIGIL:



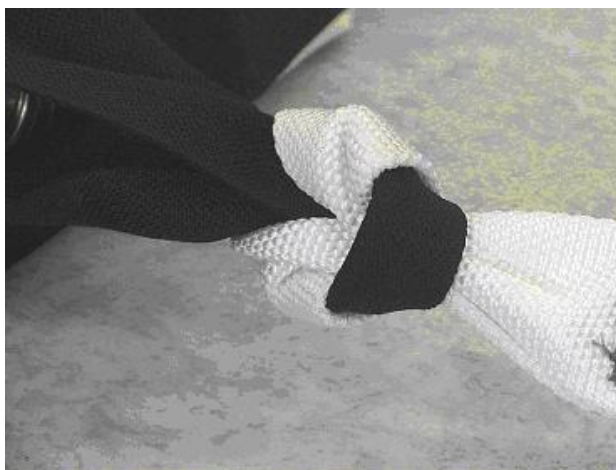
Výměna uzavírací šňůry obalu hlavního padáku:



Navázání výtažného padáku záložního padáku
na lemovku vaku vrchlíku záložního padáku:



Navázání vaku vrchlíku na výtažné lano:



Navázání pouzdra stabilizátoru PZ-035 na výtažné lano:



Navázání stabilizačního padáku ST-015 na vak vrchlíku a spojovací šňůru SŠ-050:



Navázání pružinového výtažného padáku PV-006 pomocí spojovací šňůry SŠ-043 na vak vrchlíku a spojovací šňůru SŠ-050:



5. Všeobecné podmínky pro montáž zabezpečovacích přístrojů AAD do obalu záložního padáku:

Instalaci zabezpečovacího přístroje AAD do obalu padáku může provádět **pouze** proškolená osoba s oprávněním “staršího padákového technika“.

Zabezpečovací přístroj **musí být instalován** pouze do originální sady dodávané firmou MarS a.s. a instalované do obalu přímo výrobcem nebo jinou oprávněnou osobou.

UPOZORNĚNÍ:

Balič záložního padáku se řídí Postupem nastavení délky uzavírací šňůrky určené pro balení a uzavření obalu záložního padáku stanovenou výrobcem padáku, dle použitého:

- typu záložního padáku,
- zabezpečovacího přístroje AAD.
- Postupy jsou na www.marsjev.com.

Uzavírací šňůrka určená pro uzavření obalu záložního padáku musí vždy procházet otvorem v řezací jednotce (cutteru) zabezpečovacího přístroje !

6. Montáž přístroje m2 MULTI

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v Příručce uživatele m2 MULTI.

7. Montáž přístroje Cypres

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v Příručce uživatele Cypres.

8. Montáž přístroje VIGIL

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v Příručce uživatele VIGIL.

9. Balící pomůcky

Pro balení padákového kompletu není zapotřebí speciálních pomůcek.

10. Balení záložního padáku a hlavního padáku

Balení záložního padáku typu křídlo:

Probíhá dle technického popisu balení použitého vrchlíku záložního padáku až do fáze zabalení vrchlíku záložního padáku do vaku vrchlíku záložního padáku. Volné konce záložního padáku se ukládají do obalu padáku vedle sebe.

Balení záložního padáku typu křídlo WITTY PLUS je popsáno v Příručce číslo P – 011 – 96.

Balení kruhového záložního padáku:

Balení kruhového záložního padáku PZS-92 je popsáno v Příručce číslo P – 003 – 93.

Pozn. Po každém uzavření obalu záložního padáku provedeme zaplombování uzavírací jehly uvolňovače záložního padáku pomocí zelené plombovací nitě o pevnosti $4,5 \div 7,5$ N a balení zapíšeme do padákového záznamníku.

Balení hlavního padáku

Probíhá dle technického popisu balení použitého vrchlíku hlavního padáku až do fáze zabalení vrchlíku padáku do vaku vrchlíku hlavního padáku.

Balení vrchlíku hlavního padáku M 291 (M 330 Z) je popsáno v Příručce číslo P – 003 – 96 až do fáze zabalení vrchlíku do vaku vrchlíku včetně šňůr.

Pozn. Po každém uzavření obalu hlavního padáku balení zapíšeme do padákového záznamníku.

Další balení do obalu STUDENT 01 probíhá dle způsobu seskoků:

- seskok na upoutaný vak vrchlíku
- seskok stabilizovaným volným pádem
- seskok volným pádem s ručním otevřením obalu hlavního padáku
- seskok na upoutaný výtažný padák.

10.1 Balení padáku pro seskok na upoutaný vak vrchlíku

Při seskoku na upoutaný vak vrchlíku parašutista vyskakuje z letadla na tzv. „vojáčka“. Po natažení výtažného lana je ve vzdálenosti 0,5 m od konce výtažného lana našito oko s uvolňovacím lankem, které otevře obal hlavního padáku a vytáhne vak vrchlíku s vrchlíkem a šňůrami, které se postupně vyvléknou z průvleček vaku vrchlíku a vrchlík se naplňuje. Řešení zvláštních situací je popsáno v metodice AeČR - V-PARA-1.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

- Postroj obalu	PS-034 S-1	1 ks
- Obal padáku	OP-093/01	1 ks
- Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
- Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
- Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
- Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-043	1 ks
- Výtažný padák záložního padáku		1 ks
- Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-041/3NL	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
- Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

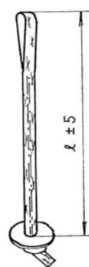
- WP	V-104-1	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
- Řídící poutka	ŘP -006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu na upoutaný vak vrchlíku

Vak vrchlíku se zabaleným vrchlíkem a s nosnými šňůrami uložíme do obalu hlavního padáku šňůrami na dno, přičemž spodní okraj uzavřeného vaku vrchlíku je uložen u dna obalu záložního padáku. Ve spodní části obalu hlavního padáku je proveden sklad v levém rohu. Odtud je vak přeložen a veden ke dnu záložního padáku. Poté je opět přeložen a veden do pravého dolního rohu obalu hlavního padáku. Poslední (třetí) sklad je ukončen ve středu obalu u dna záložního padáku. Výtažné lano VL-025 L vedoucí z úvazu vaku vrchlíku vedeme zleva kolem středové chlopně. Přitáhneme nejdříve spodní a horní chlopně hlavního padáku, potom obě boční chlopně (v pořadí levá-pravá). Očkem uzavírací šňůrky provlékneme jehlu výtažného lana. Výtažné lano složíme do pryžových průvleček na bočních chlopních hlavního padáku. Karabinu výtažného lana zavěsíme do průvlečky našité v horní části pravého boku obalu padáku.

Doporučená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalu hlavního padáku je 35 ± 5 mm.



10.2 Balení padáku pro seskok se stabilizovaným volným pádem

Při seskoku se stabilizovaným volným pádem je konec výtažného lana s karabinou ukotven v letadle. Na druhém konci výtažného lana je navázáno pouzdro stabilizátoru PZ-035.



Po úplném napnutí výtažného lana a spojovací lemovky stabilizačního padáku na jejich celou délku dojde k vytažení stabilizačního padáku z pouzdra stabilizátoru. Stabilizační padák se vlivem proudu vzduchu naplní a stabilizuje parašutistu v mírném náklonu dopředu. Po provedení výdrže parašutista pomocí uvolňovače hlavního padáku otevře obal hlavního padáku. Stabilizační padák vykonává v tuto chvíli funkci výtažného padáku a vytáhne z obalu vak vrchlíku s vrchlíkem a šňurami, které se postupně vyvléknou z průvleček vaku vrchlíku a vrchlík se naplňuje.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

- Postroj obalu	PS-034 S-1	1 ks
- Obal padáku	OP-093/01	1 ks
- Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
- Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
- Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
- Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-043	1 ks
- Výtažný padák záložního padáku		1 ks
- Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-041/3NL	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
- Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks
- Uvolňovač hlavního padáku	U-067 (stabilizace)	1 ks
- Stabilizační padák	ST-015	1 ks
- Pouzdro stabilizátoru	PZ-035	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

- WP	V-104-1	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
- Řídící poutka	ŘP -006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu pro stabilizovaný volný pád

Vak vrchlíku se zabaleným vrchlíkem a s nosnými šňůrami uloženými v pryžových poučkách uložíme do obalu hlavního padáku šňůrami do spodní části obalu, tj. směrem od prostoru záložního padáku. Volné konce nosného postroje se uloží mezi záložní padák a krycí chlopeč. Uzavírací šňůrku hlavního padáku provlékneme spodní částí středové chlopně. Spojovací lemovku stabilizačního padáku vedoucí z úvazu vrchlíku a vaku vrchlíku vedeme zprava kolem středové chlopně.

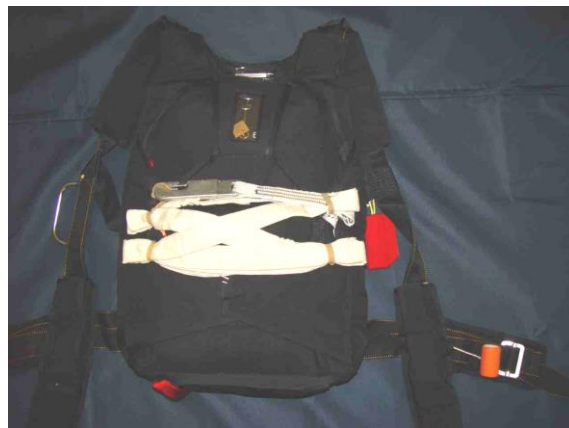
Poté přitáhneme boční chlopně hlavního padáku (v pořadí levá-pravá). Na uzavírací šňůrku obalu hlavního padáku navlékneme kroužek spojovací lemovky stabilizátoru. Uzavírací šňůrkou poté provlékneme jehlu uvolňovače hlavního padáku.



Poté složíme stabilizační padák ST-015 a uložíme ho do pouzdra stabilizátoru PZ-035, které je navázáno na výtažné lano.

Spojovací lemovku stabilizačního padáku napneme a uložíme spolu se stabilizačním padákem do pouzdra stabilizátoru. Pouzdro stabilizátoru navlékneme na pryžové průvlečky, které jsou na bočních chlopních hlavního padáku a zajistíme uložení výtažného lana do pryžových průvleček na bočních chlopních hlavního padáku.



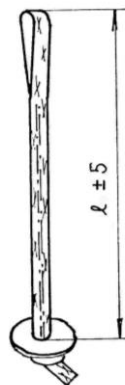


Karabinu výtažného lana zavěsíme do průvlečky našité na boku hlavního padáku.

UPOZORNĚNÍ:

Stanovená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalu hlavního padáku pro seskok stabilizovaným volným pádem je max. 25 ± 5 mm.

V případě delší uzavírací šňůrky hrozí předčasně otevření hlavního padáku!



10.3. Balení padáku pro seskok volným pádem s ručním otevřením obalu hlavního padáku

Při seskoku volným pádem s ručním otevřením hlavního padáku parašutista po provedení výdrže otevírá po volném pádu uvolňovačem hlavního padáku U-066b obal hlavního padáku. Výtažný padák PV-006 nápirem proudu vzduchu vytahuje z obalu hlavního padáku vak vrchlíku s vrchlíkem a šňůrami, které se postupně vyvléknou z průvleček vaku vrchlíku a vrchlík se naplňuje.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

- Postroj obalu	PS-034 S-1	1 ks
- Obal padáku	OP-093/01	1 ks
- Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
- Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
- Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
- Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-043	2 ks
- Výtažný padák záložního padáku		1 ks
- Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-041/3NL	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
- Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

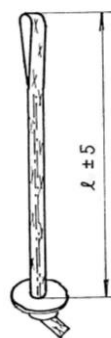
- WP	V-104-1	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
- Řídící poutka	ŘP-006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu pro volný pád s ručním otevřením

Vak vrchlíku se zabaleným vrchlíkem a s nosnými šňůrami uloženými v pruženkových poutkách uložíme do obalu hlavního padáku šňůrami do spodní části obalu, tj. směrem od prostoru záložního padáku. Volné konce nosného postroje se uloží mezi záložní padák a krycí chlopeč. Uzavírací šňůrku hlavního padáku provlékneme spodní částí středové chlopně. Pod ni stlačíme pružinu výtažného padáčku a přitáhneme boční chlopně hlavního padáku (v pořadí levá, pravá). Okem uzavírací šňůrky prostrčíme jehlu uvolňovače hlavního padáku.

Doporučená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalu hlavního padáku je 35 ± 5 mm.



10.4. Balení padáku pro seskok s upoutaným výtažným padákem

Při seskoku na upoutaný výtažný padák jehla napnutého výtažného lana otevře obal hlavního padáku. Vak vrchlíku s vrchlíkem je natažen. Šňůry se postupně vyvlékají z pryžových poutek. Po natažení nosných šňůr je vrchlík vytažen z vaku vrchlíku. Postupně se všechny komory vrchlíku plní vzduchem.

Sestava úplného padákového kompletu zabaleného pro seskok:

- Postroj obalu	PS-034 S-1	1 ks
- Obal padáku	OP-093/01	1 ks
- Uvolňovač odhozu	U-053	1 ks
- Uvolňovač zál. padáku	U-051	1 ks
- Šňůra AOZP	SŠ-058a	1 ks
- Záložní padák PZS-92	V-076-1	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-043	1 ks
- Výtažný padák záložního padáku		1 ks
- Výtažné lano	VL-025 L	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-041/3NL	1 ks
- Spojovací šňůra	SŠ-050	1 ks
- Vrchlík M 291	V-095-1	1 ks
- Výtažný padák	PV-006	1 ks

V případě, že je použit záložní padák typu křídlo WP-210 je třeba doplnit sestavou o:

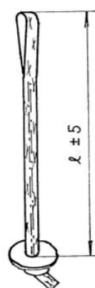
- WP	V-104-1	1 ks
- Vak vrchlíku	VV-050	1 ks
- Řídící poutka	ŘP -006	1 pár

Potom není použit záložní padák PZS-92 a spojovací šňůra SŠ-043.

Balení obalu pro seskok s upoutaným výtažným padáčkem

Vak vrchlíku uložíme na dno obalu hlavního padáku šňůrami do spodní části obalu. Uzel vaku vrchlíku a spojovací šňůry jsou tedy u dna záložního padáku. Poté složíme spojovací šňůru na vak vrchlíku. Předtím však provedeme úvaz trhací šňůrkou o pevnosti 450 ± 50 N (tato pevnost může být dána součtem menších pevností několika trhacích šňůrek). Úvaz je veden okem spojovací šňůry SŠ-043, okem výtažného padáku PV-006 a okem výtažného lana VL-025 L. Výtažné lano vedoucí z úvazu vedeme zleva kolem středové chlopně. Přitáhneme nejdříve spodní a horní chlopeň hlavního padáku. Dále přitáhneme boční chlopně padáku (v pořadí levá-pravá). Očkem uzavírací šňůrky provlékneme jehlu výtažného lana. Výtažné lano složíme do pryžových průvleček na bočních chlopních hlavního padáku. Karabinu výtažného lana zavěsíme do průvlečky našité v horní části pravého boku obalu padáku.

Doporučená délka uzavírací šňůrky určená pro balení a uzavření obalu hlavního padáku je 35 ± 5 mm.



11. Příprava padáku před seskokem

Před ustrojením do padáku se uvolní poutací přezky na nosném postroji.

Padák uchopíme a navlékneme ho na sebe tak, že provlékneme ruce pod ramenními popruhy.

Narovnáme se a zapneme prsní popruh a nožní popruhy. Dotáhneme je tak, aby padák těsně přiléhal k tělu.

Velikost postroje je možno regulovat přezkami na hlavním popruhu.

Je nutné dodržet stejnou délku na levé i pravé straně.

Přebytek popruhu uložíme pod kryt s velcropáskou.

UPOZORNĚNÍ:

Před nástupem do letadla se kontroluje celkové ustrojení do padáku:

- **správné zasunutí lanka (jehly) uvolňovače hlavního padáku (nebo jehly výtazního padáku) a neporušenost uzavírací šňůry hlavního padáku**
- **správné připojení AOZP**
- **správné zasunutí jehly uvolňovače záložního padáku**
- **správné spojení volných konců s nosným postrojem (tříkroužkový systém) a neporušenost šňůrových ok volných konců**
- **nepoškozenost lanek uvolňovače odhozu**
- **správné utažení přezek nosného postroje**
- **celkové ustrojení do padáku**
- **funkčnost použitého zabezpečovacího přístroje AAD.**

HLAVA III.

Skladování a přeprava padákového kompletu

1. Příprava pro skladování

Před skladováním padákového kompletu se provede jeho prohlídka, případně oprava, výměna poškozených součástí a větrání. Padák (obal) se skladuje v přenosné brašně v zabaleném stavu po dobu maximálně 180 dnů.

Padákový komplet může být skladován i v nezabaleném stavu.

Padákový záznamník se vloží do kapsy na přenosné brašně.

2. Skladování

Před skladováním padákového kompletu provedeme kontrolu kompletnosti.

Před uložením padáku do brašny rozbalený vrchlík hlavního padáku složíme následujícím způsobem—urovnáme pole vrchlíku, slider za jeho středovou část přitáhneme až k vrchlíku, zadní část vrchlíku smotáme na přední část (náběžnou hranu) a vrchlík přeložíme od vrcholu ke spodnímu okraji. Nosné šňůry řetízkovitě spleteme. Zabalený vrchlík uložíme pokud možno tak, aby nebyl v přímém kontaktu s kovsoučástmi. Padák vložíme do brašny a brašnu uzavřeme.

Padákové záznamníky vložíme do kapsy na přenosné brašně.

Všechny jeho součásti skladujte v regálech, v suché, zatemněné, dobře větratelné místnosti bez přímého pronikání slunečních paprsků. Padákové komplety se nesmí dotýkat stěn, podlahy nebo topných těles. Padákové komplety mohou být uloženy v regálech nejvýše ve dvou vrstvách. V místnostech, kde se skladují, není dovoleno ukládat kovové předměty nepatřící k padákovým kompletům (netýká se kovových regálů pro uložení padáků a kovových předmětů, určených k zajištění provozu skladu), oleje, kyseliny a látky uvolňující aktivní plyny. Je zde zakázáno kouření.

Je-li padákový komplet uložen ve skladu delší dobu, musí být minimálně jednou za 6 měsíců větrán po dobu minimálně 24 hodin. Větrání se provádí ve stínu.

O provedeném větrání se provede zápis do padákového záznamníku.

Při dlouhodobém skladování padákových kompletů musí být v místnostech pro skladování tyto klimatické podmínky:

- teplota + 14 °C až + 25 °C
- relativní vlhkost 35 % až 73 %.

Skladovatelnost padákových kompletů a jejich příslušenství ve skladu je po celou dobu jejich životnosti, za plnění skladovacích podmínek uvedených výše.

3. Přeprava

Padákové komplety se v provozních podmínkách přepravují v brašnách v letadlech nebo krytých (zaplachtovaných, skříňových) vozidlech.

Musí být chráněny před nepříznivými vlivy počasí, poškozením, znečištěním a před přímým slunečním zářením.

HLAVA IV.

Odstraňování nečistot, praní, čištění

Nečistoty (písek, hlína, bláto apod.) na obalu padáku a nosném postroji vzniklé při provozu je možné očistit mechanicky (např. kartáčem, vyklepáním, vydrolením).

Nečistoty, které nelze odstranit mechanicky, je povoleno odstranit pomocí vlhkého hadříku, navlhčeného ve vlažné vodě s použitím mýdla nebo saponátového čistícího prostředku. Po takto provedeném očištění je nutné prosušit obal s postrojem na místě k tomu určeném.

Čištění obalů s postrojem pomocí chemických prostředků obsahujících chlór, čpavek nebo organická rozpouštědla je **zakázáno**.

Výrobce upozorňuje uživatele, že při použití většího množství roztoku vody s čistícím prostředkem může dojít k výskytu různobarevných skvrn a k prosáknutí barvy podkladového materiálu do materiálu vrchového, zvláště u světlých barevných provedení obalů. Na tyto skutečnosti se nevztahuje záruka.

Praní obalů s postrojem ručně nebo v různých pračkách je **zakázáno**.

HLAVA V.

Pokyny pro ekologickou likvidaci

Po skončení celkové životnosti nebo vlivem opotřebení při provozu se padákový komplet ruší.

Likvidace zrušených padákových kompletů probíhá následujícím způsobem:

Kovové součásti

- využitelné kovové součásti je možno použít po kontrole a repasi znovu do výroby;
- nevyužitelné kovové součásti se odevzdají do sběru kovového odpadu.

Textilní součásti je možné zlikvidovat následujícími způsoby:

- uložení ve skládce odpadu vhodné pro ukládání odpadu z materiálu PAD; PES;
- spálením za dodržení podmínek požadovaných pro tento druh likvidace odpadu, ve spolupráci s firmami, které tento způsob likvidace provádějí.



2020

Výrobce:

MarS a.s., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko, Česká republika

telefon: +420 461 353 841; fax: +420 461 353 861

<http://www.marsjev.com>, e-mail: mars@marsjev.cz