

**Technický popis  
padáku záchranného sportovního  
PZS - 92**

**Instrukce pro balení a používání  
číslo P - 003 - 93**



7. vydání

V Jevíčku 03/2015

### Seznam změn

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím bulletinů, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné. Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji číslem změny a datem vydání změny.

Pořadové číslo změny	Kapitola	Číslo listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení Podpis

## UPOZORNĚNÍ !

1. Výcvik a zkušenosti jsou vyžadovány ke snížení rizika a vážného zranění nebo smrti.

A – Nikdy nepoužívejte toto vybavení, pokud jste nečetli a neporozuměli tomuto varovnému štítku a také pokud jste neukončili předepsaný program výcviku při použití této výstroje.

nebo

B – Pokud jste nečetli a neporozuměli všem příslušným letovým manuálům a pokynům k balení a neabsolvovali alespoň 100 seskoků.

2. Ke snížení rizika úmrtí, vážného zranění, zničení vrchlíku či jeho poškození, doporučujeme nepřekročit následující limity:

<b>MAX. RYCHLOST VYSAZENÍ</b>	<b>277 km/hod / 150 KNOTS</b>
<b>MAX. HMOTNOST ZÁTĚŽE</b> <b>(parašutista + výstroj + vybavení)</b>	<b>115 kg / 254 lb</b>
<b>M O D E L</b>	<b>PZS-92 / V-076-1</b>

Poznámka:

Tento padák je schválen podle TSO C 23 d.

MarS a.s.

Okružní II 239

569 43 Jevíčko

ČESKÁ REPUBLIKA

## **HLAVA I.**

Technický popis padáku záchranného sportovního PZS – 92

1. Určení
2. Technické parametry
3. Technický popis

## **HLAVA II.**

Instrukce pro balení

1. Všeobecné pokyny
2. Prohlídka padáku před balením
5. Balící pomůcky
6. Balení padáku

## **HLAVA III.**

Instrukce pro skladování a přeprava padáku

1. Podmínky pro skladování
2. Přeprava padáků

## HLAVA I.

### **Technický popis záchranného padáku PZS - 92**

#### **1. Určení**

Záchranný padák PZS – 92 (dále jen padák) je určen k záchraně parašutistů.

#### **2. Technické parametry**

##### **2.1. Základní parametry**

plocha vrchlíku	36 m <sup>2</sup>
hmotnost padáku bez přenosné brašny	3,5 kg
vertikální rychlost klesání při zátěži G = 77 kg	do 5 m s <sup>-1</sup>
otočení o 360°	9,6 s

##### **2.2. Přehled omezení výrobku**

tento padák je omezen na použití osobami do hmotnosti s plným vybavení	115 kg (254 lb)
a do rychlosti v okamžiku otevření padáku	277 km h <sup>-1</sup> (150 knots)
spolehlivá funkce při teplotách	od – 40 do + 93,9°C
minimální dovolená výška použití	100 m
při rychlosti letadla	110 km h <sup>-1</sup>

##### **2.3. Záruční doba**

Záruční doba je 24 měsíců a počítá se ode dne expedice.

Výrobce nepřijímá reklamace v těchto případech:

- poruší-li uživatel podmínky balení, skladování a ošetření padáku
- dojde-li k poškození padáku zachycením za výstroj nebo jinou pevnou část
- není-li u padáku přiložen padákový záznamník, nebo není-li správně vyplňován.

##### **2.4. Životnost**

Celková životnost padáku je stanovena na max. 20 roků od data výroby za předpokladu, že jsou dodržovány instrukce uvedené v této Instrukci pro balení a používání číslo P – 003 – 93.

Funkce padáku je zaručena při teplotě ovzduší od – 40 do 93,3 °C a při relativní vlhkosti odpovídající těmto teplotám.

Padák může být před použitím zabalen nejdéle 180 dnů.

Po každém použití je nutno padák odborně prohlédnout a v případě poškození zaslat na opravu do odborné opravny nebo výrobcí.

Závěry prohlídky se zaznamenávají do padákového záznamníku.

### 3. Technický popis padáku

#### 3.1. Vrchlík V-076-1 (obr. 1)

Vrchlík (1) je zhotoven z polyamidové tkaniny a skládá se z 20 polí.

Konstrukce vrchlíku je zpevněna 13 mm lemovkami – nosnými (2), kruhovými (3) a (4).

Spodní okraj (5) a okraj pólového otvoru (6) je zpevněn lemovkami 25 mm.

Pólový otvor je zpevněn pólovými šňůrami (7).

V zadní části vrchlíku jsou dvě pole (9) částečně vyplněná polyamidovým tylem, která zabezpečují stabilitu, dopřednou rychlost a říditelnost padáku.

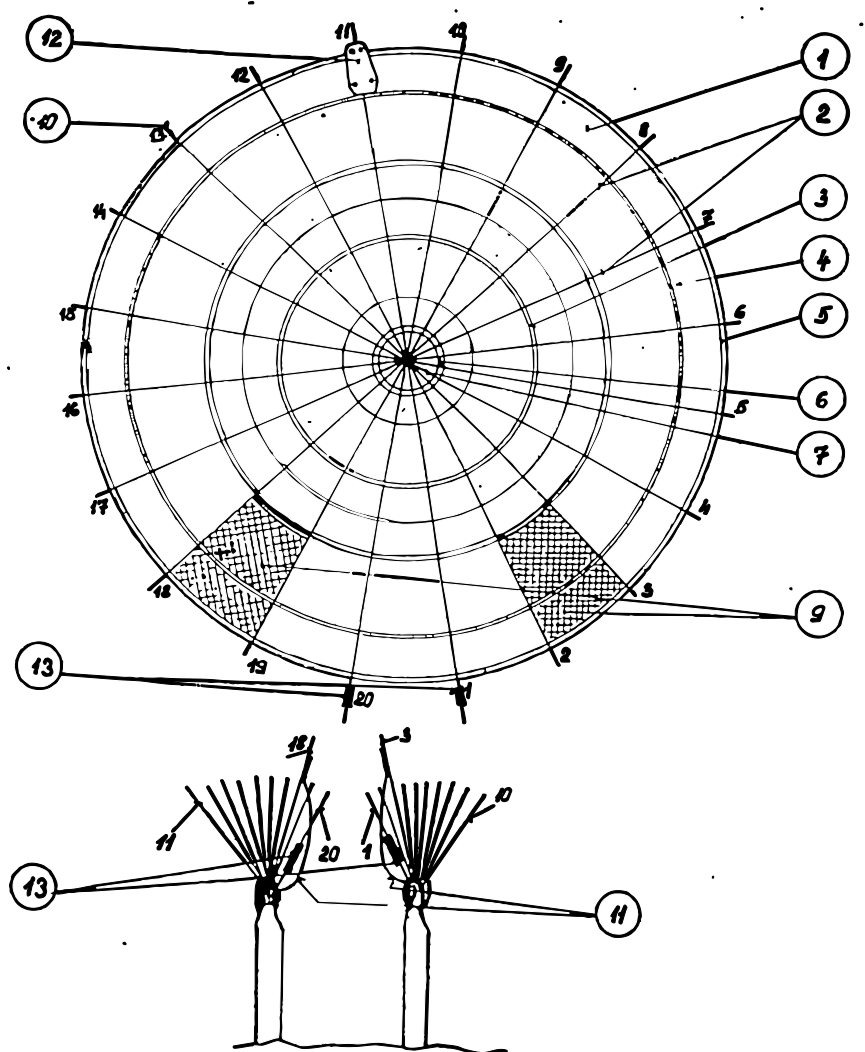
K vrchlíku je připevněno 20 nosných šňůr (10) v délce 5.000 mm.

Ve spodní části jsou ke šňůrám č. 3 a 18 připojeny řídicí šňůry (11) červené barvy.

Nosné šňůry se při balení ukládají do 10 ks gumiček velikých 2 x 3/8", druh S 7100 uzavírací chlopně (12), která je našita u spodního okraje vrchlíku u nosné šňůry č. 11.

Nosné šňůry č. 1 a 20 jsou u spodního okraje a u volných konců nosného postroje opatřeny barevným označením (13) pro snadnější skládání vrchlíku.

Obr. 1



## **HLAVA II.**

### ***Instrukce pro balení padáku***

#### **1. Všeobecné pokyny**

- a) Balení padáku provádí pouze osoba oprávněná k balení padáků.
- b) Před balením padáku je nutno zkontrolovat jeho kompletnost a technický stav.
- c) Odstranění závad se provede výměnnou poškozených součástí nebo opravou.
- d) Oprava padáku se provede podle Technických podmínek pro opravu č. 0-3-93 padáku PZS – 92.
- e) Výměna součástí a opravy se zaznamenávají do padákového záznamníku.
- f) Při balení padáku se doporučuje nevystavovat vrchlík přímému slunečnímu záření.

#### **2. Prohlídka padáku před balením**

##### **2.1. Prohlídka vrchlíku**

Vrchlík se prohlíží v napnutém stavu, nejlépe proti světlu. Kontroluje se poškození tkaniny, lemavek a švů. Po kontrole se ještě překontrolují nosné a řídicí šňůry.

##### **2.2. Balící pomůcky**

Balení padáku se provádí na balícím stole, nebo na polním balícím stole. K balení padáku je třeba použít pomocné balící šňůry délky asi 1 m a několik těžítek.

##### **2.3. Balení padáku**

Balení padáku provádí jedna osoba.

Po zabalení padáku provede zápis o balení do padákového záznamníku.

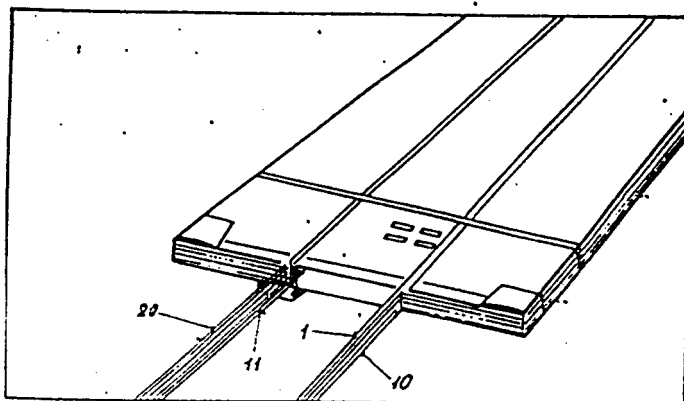
##### **2.4. Postup balení**

- příprava balení
- složení vrchlíku
- kontrola vrchlíku a šňůr
- uložení šňůr do uzavírací chlopně
- kontrola uložení šňůr.

### - Příprava balení

Padák se rozloží na balicí stůl. Šňůry pólového otvoru se upevní na konci balicího stolu, vrchlík i nosné šňůry se napnou na celou délku. Výtažný padák se položí vedle vrchlíku. Nosný postroj s obalem padáku se položí obalem padáku nahoru, vrchlík se rozdělí na poloviny tak, aby šňůry č. 1 – 10 ležely vpravo a šňůry č. 11 – 20 vlevo (obr. 2).

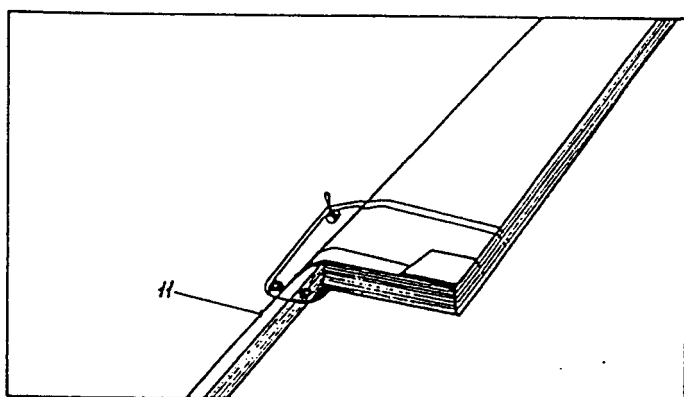
Obr. 2



### - Složení vrchlíku

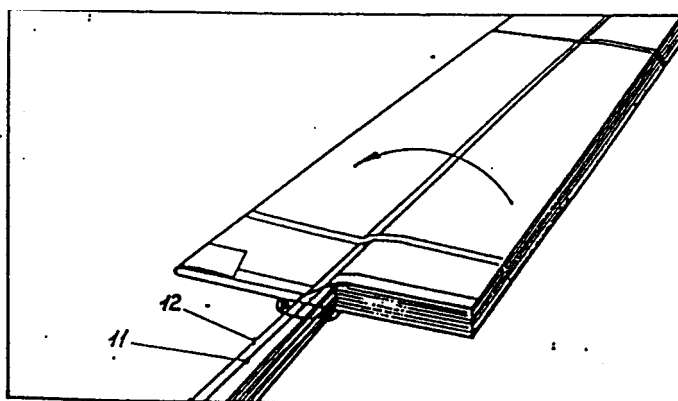
Levá polovina vrchlíku se přehodí na pravou stranu (obr. 3). Šňůra č. 12 se položí na šňůru č. 11, pole mezi těmito šňůrami se tak složí na polovinu a po celé délce se urovná (obr. 4). Tímto způsobem se uloží celá levá polovina vrchlíku až po šňůru č. 20 (obr. 5). Nesložená pravá polovina vrchlíku se přehodí na složenou levou polovinu a složí se stejným způsobem jako levá polovina (obr. 6). Pole mezi šňůrami č. 1 a 20 se uloží na levou stranu (obr. 7). Vrchlík se u spodního okraje přeloží od šňůr pod úhlem 45° a levá i pravá polovina vrchlíku se přehne na polovinu (obr. 8a) (obr. 8b). Takto složený vrchlík se přeloží na třetiny tak, že se nejdříve položí pravá strana vrchlíku a na ni potom levá strana vrchlíku a vrchlík se zatíží těžítka (obr. 9).

Obr. 3

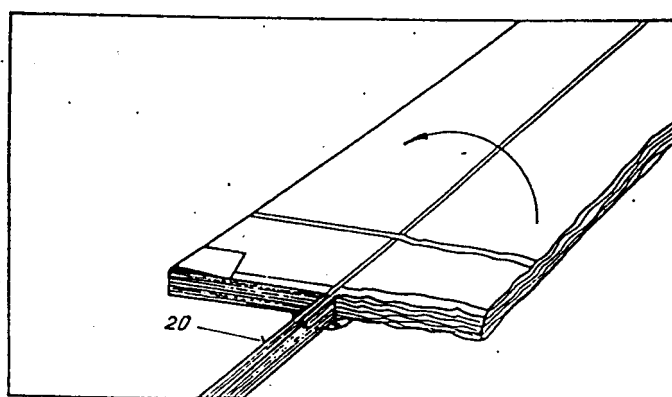




Obr. 4

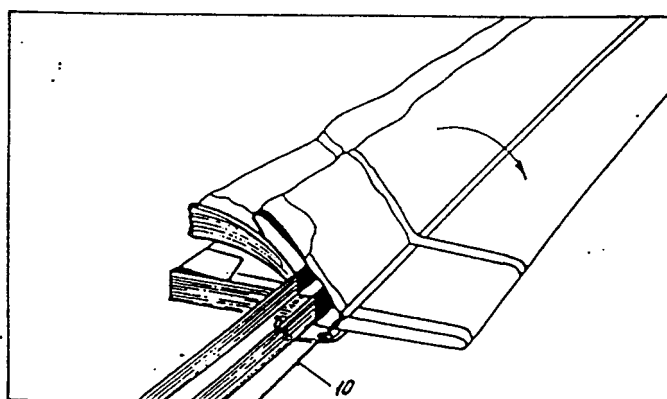


Obr. 5

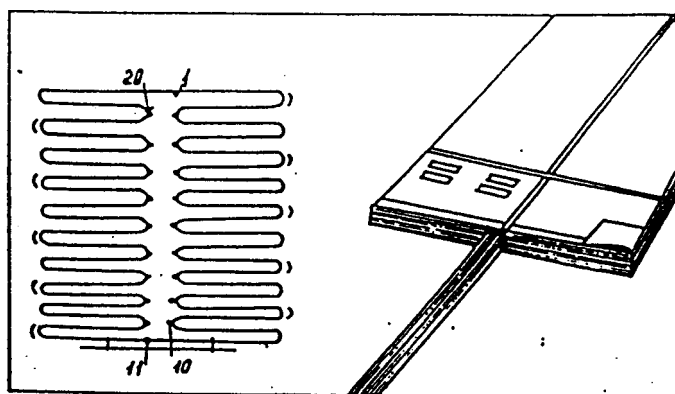


Obr. 5

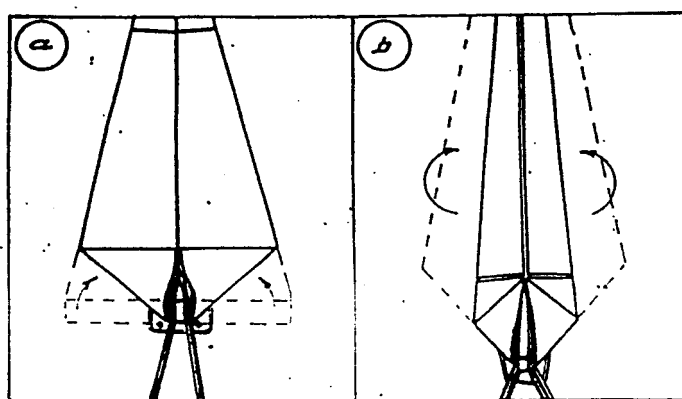
Obr. 6



Obr. 7

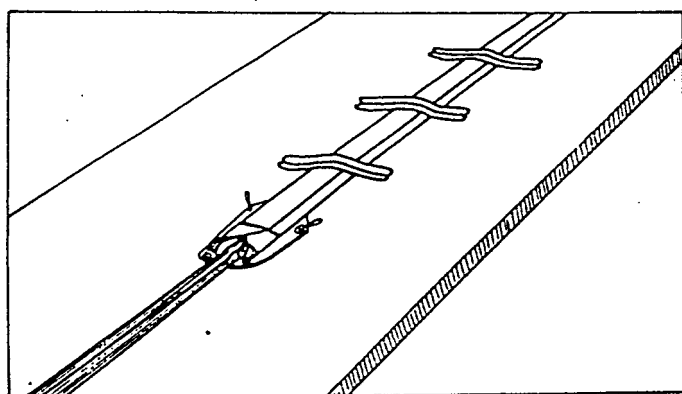


Obr. 8



Obr. 8

Obr. 9

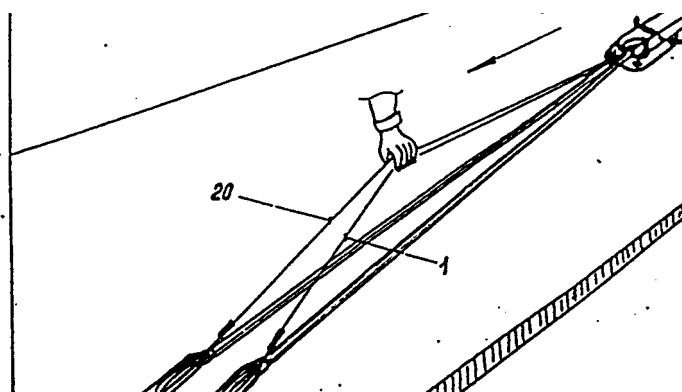


### - Kontrola vrchlíku a šňůr

Balič uchopí šňůry č. 1 a 20 (u vrchlíku i u volných konců, označené červeným označením) nadzvedne je a projde od vrchlíku k volným koncům nosného postroje.

Tímto způsobem zkontroluje, že jsou tyto šňůry od okraje vrchlíku až k volným koncům nosného postroje volné (obr. 10).

Obr. 10



### - Uložení šňůr do uzavírací chlopně

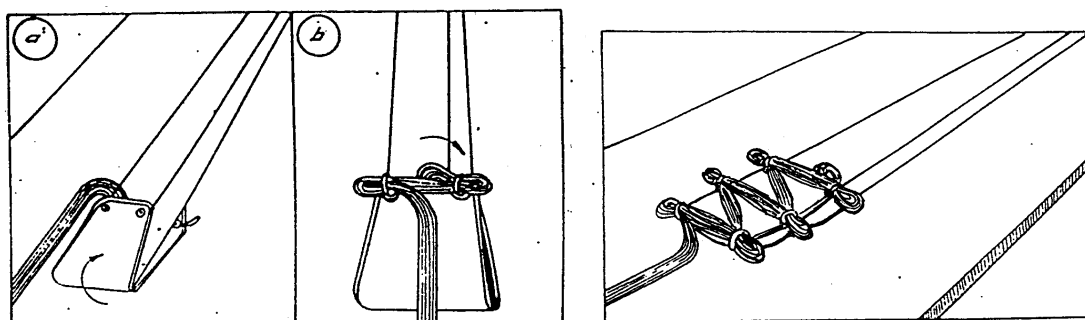
Nosné šňůry se uchopí u spodního okraje vrchlíku a spodní část vrchlíku se přeloží tak, aby uzavírací chlopeň byla přehnuta v polovině. Gumičky připojené ve spodní části uzavírací chlopně po stranách složeného vrchlíku se provléknou gumičkami v horní části uzavírací chlopně a nosné šňůry se postupně uloží do gumiček, umístěných ve spodní části uzavírací chlopně (obr. 11 a, b a 12).

Délka oček za gumičkami je 30 až 50 mm.

Šňůry nesmí být překroucené.

Při ukládání šňůr se obal padáku přitahuje směrem k vrchlíku.

Obr. 11



Obr. 12

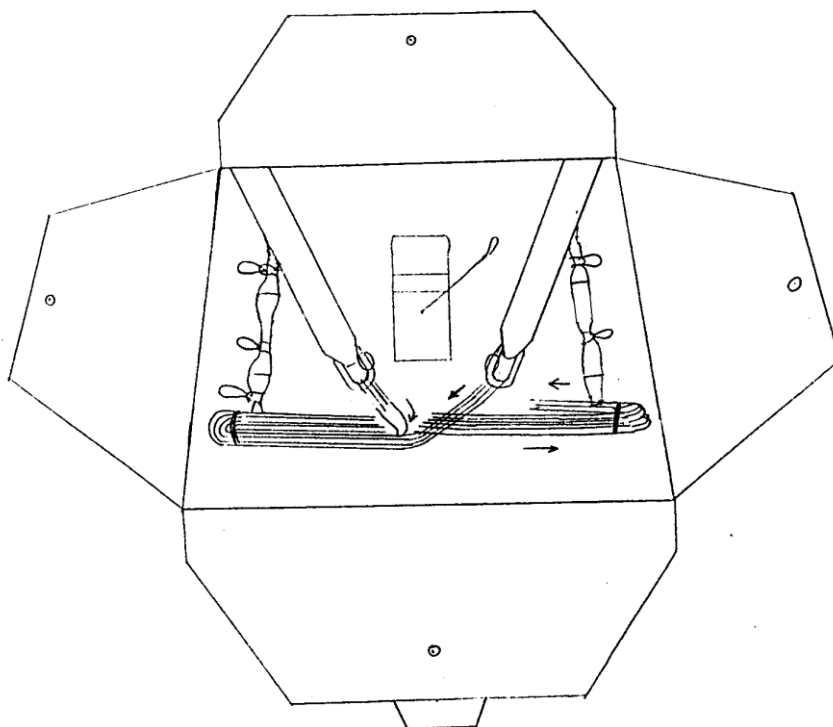
### - Kontrola uložení šňůr

Balič zkontroluje pohledem správnost uložení šňůr.

### Uložení padáku do obalu záložního padáku

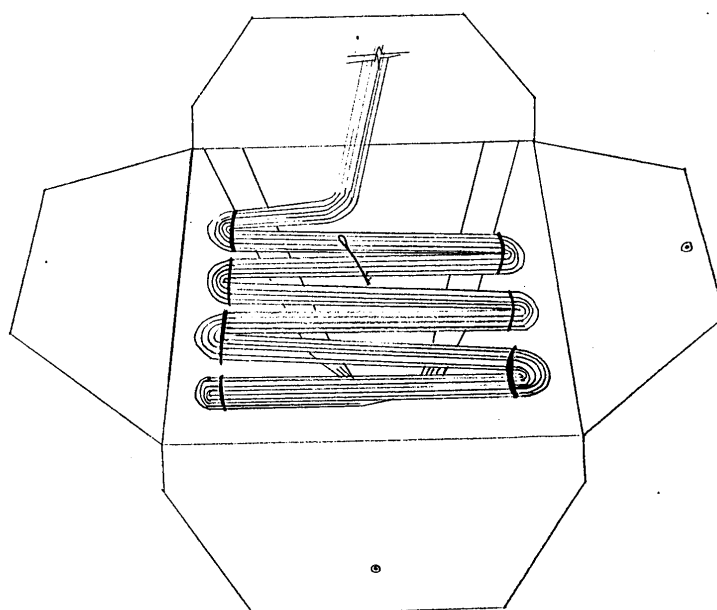
Do pryžových gumiček velikých 2 x 3/8“, druh S 7100 umístěných na dně obalu záložního padáku se složí zbytek šňůr, které nejsou uloženy v pryžových gumičkách na uzavírací chlopni vrchlíku. (obr. 13).

Obr. 13



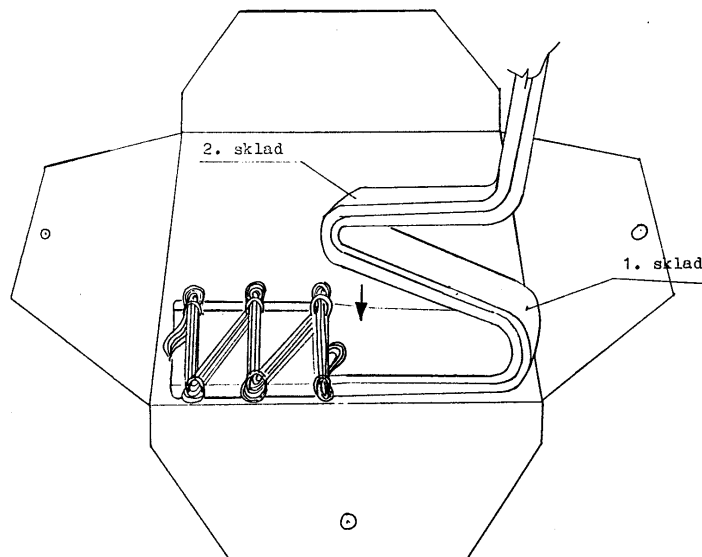
Šňůry skládáme dle obr. 13 a obr. 14 a neustále je udržujeme v napjatém stavu. Uzavírací šňůra záložního padáku prochází mezi jednotlivými prameny kolmo nahoru.

Obr. 14



Poslední cca 0,5 m šňůr od spodního okraje vrchlíku neukládáme do pryžových gumiček. Šňůry volně uložíme směrem dolů (kolmo na prameny šňůr v pryžových gumičkách) a současně ukládáme spodní část vrchlíku se šňůrami do levého rohu obalu (obr. 15).

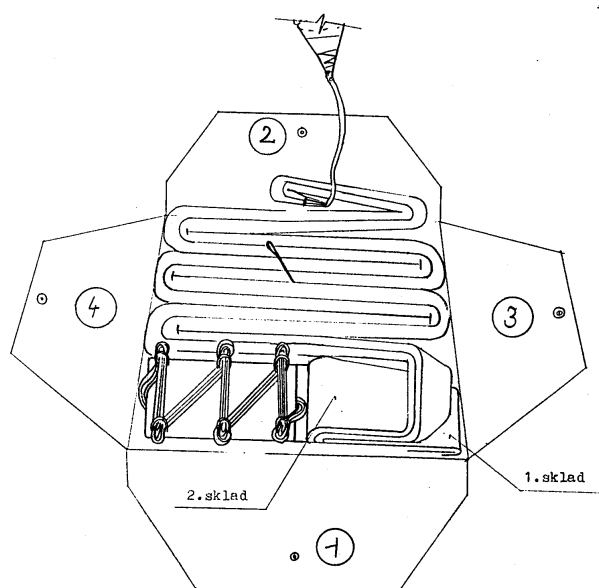
Obr. 15



Dále složíme sklad č. 1 a č. 2 tak, abychom dorovnali výšku složeného vrchlíku se šňůrami (levá polovina obalu). Poté pokračujeme v pravém dolním rohu obalu přehybem nad prvním skladem a složený vrchlík dál ukládáme do obalu (obr. 16). Balící šňůrka prochází opět kolmo nahoru.

Ukládání vrchlíku do obalu je ukončeno posledním překladem, ve kterém se podehne pólový otvor se šňůrami pod tkaninu (viz pólový otvor se šňůrami pod tkaninou - obr. 16).

Obr. č. 16



Následuje uzavření obalu, tj. nejdříve uzavřeme spodní chlopeň (č. 1).

Uzavírací šňůrku zajistíme pomocnou jehlou.

Potom uzavřeme horní chlopeň (č. 2). Uzavírací šňůrku zajistíme pomocnou jehlou.

Spojovací šňůru uložíme na tyto chlopně (pod dno výtažného padáku).

Balící šňůru provlékneme skrz výtažný padák se středovým vedením (obr. 17).

**Obr. 17**



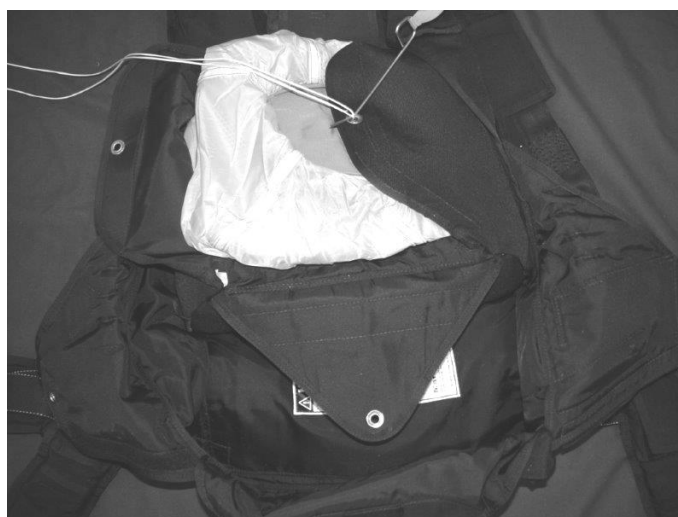
Uzavírací šňůru zajistíme pomocnou jehlou (obr. 18).

**Obr. 18**



Tkaninu výtažného padáku srolujeme okolo padáku (není zasunuta mezi závity pružiny). Volnější část tkaniny přesuneme směrem dolů ke středové chlopni. Uzavřeme pravou boční chlopeň (č. 3). Uzavírací šňůrku zajistíme pomocnou jehlou (obr. 19).

**Obr. 19**



Uzavřeme levou boční chlopeň (č. 4).

Uzavírací šňůrku zajistíme pomocnou jehlou (obr. 20).

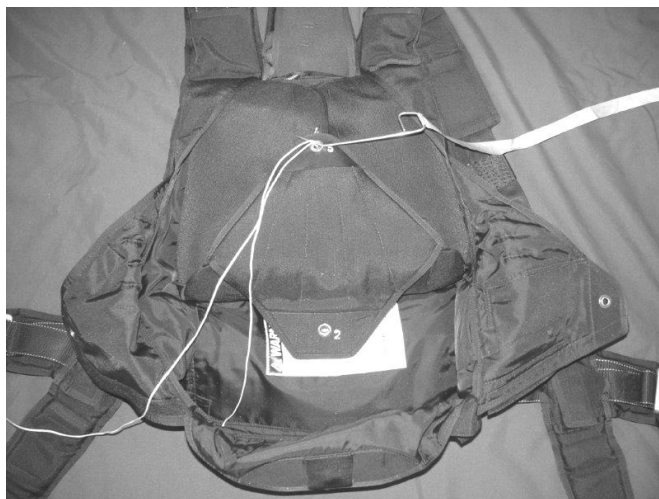
**Obr. 20**



Uzavřeme spodní (středovou) chlopeň (č. 5).

Uzavírací šňůrku zajistíme pomocnou jehlou (obr. 21).

**Obr. 21**

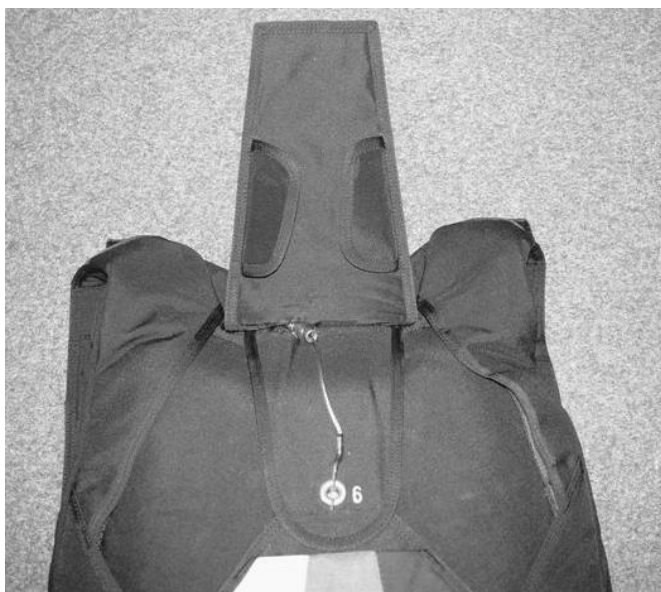




Uzavřeme horní krycí chlopeň (č. 6) záložního padáku. Obal zajistíme jehlou uvolňovače záložního padáku. (obr. 22).

Poznámka: U obalu padáku s opačným číslováním chlopní č. 5 a č. 6 postupujte při balení podle čísel chlopní.

**Obr. 22**



Jehlu uvolňovače záložního padáku zapečetíme a uzavřeme (poslední) horní krycí chlopeň obalu záložního padáku. (obr. 23).

Balení zapíšeme do padákového záznamníku.

**Obr. 23**



## **HLAVA III.**

### ***Instrukce pro skladování a přepravu padáku***

#### **1. Podmínky pro skladování**

Padáky se skladují v regálech v suché, tmavé, dobře větratelné místnosti. Vzdálenost spodní police od podlahy musí být nejméně 0,15 m, vzdálenost regálů od stěn nejméně 0,5 m, od topných těles nejméně 1 m. Je-li padák uložen ve skladu delší dobu, musí být minimálně jednou za 6 měsíců větrán po dobu minimálně 24 hodin. Při větrání nesmí být padák vystaven slunečnímu záření. Do padákového záznamníku se provede zápis o provedeném větrání. Společně s padáky se nesmí skladovat kyseliny, oleje, ředidla a jiné agresivní látky. V místnosti, kde jsou padáky skladovány, musí být dodrženy tyto klimatické podmínky:

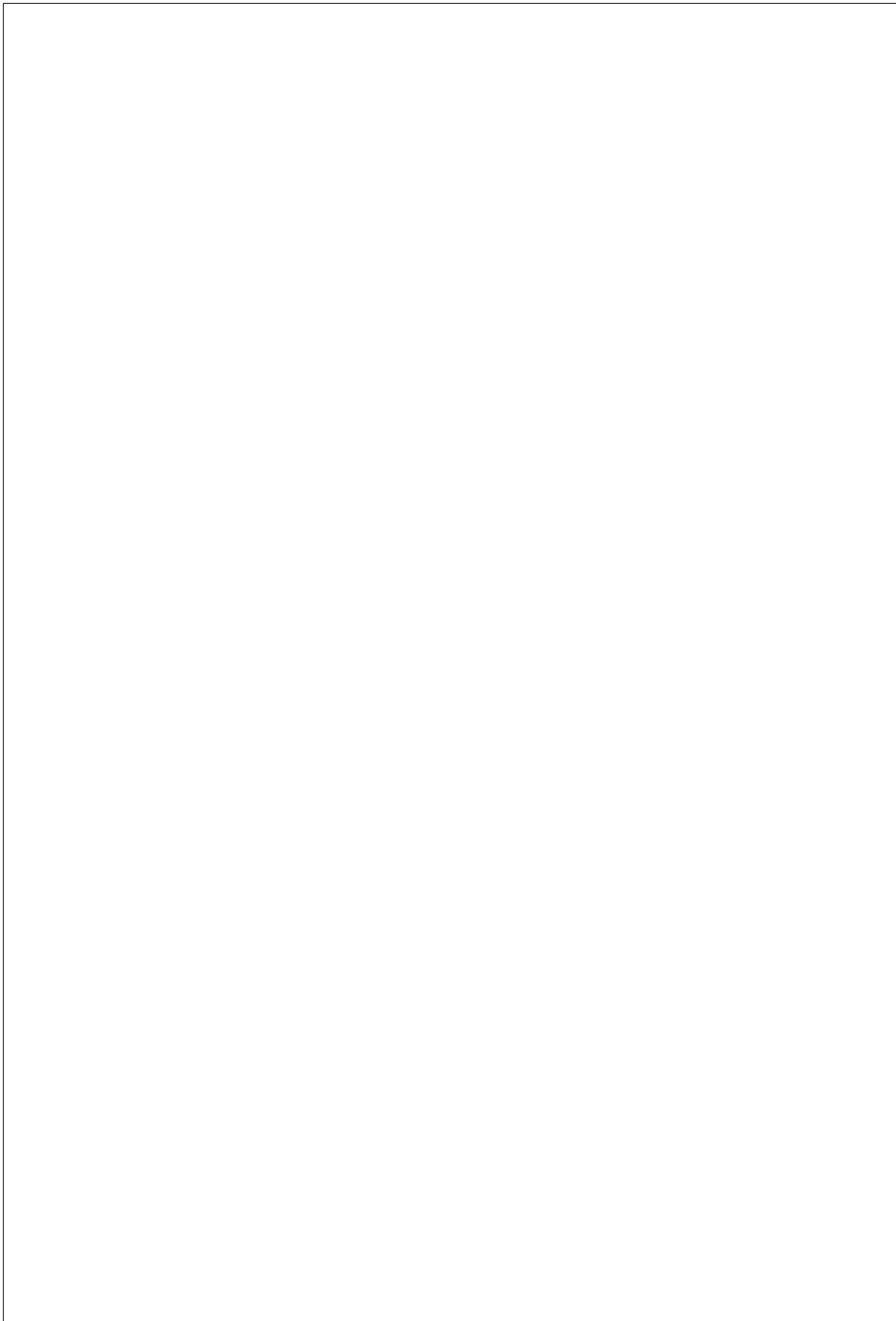
- teplota + 14 až + 24 °C
- relativní vlhkost vzduchu 35 až 70%.

Padáky skladujeme v rozbaleném stavu. V zabaleném stavu mohou být padáky skladovány nejdéle do 180 dnů do zabalení.

#### **2. Přeprava padáků**

Padáky se v provozních podmínkách přepravují v přenosných brašnách.

Při přepravě je nutno zabránit: zvlhnutí padáku, znečištění padáku oleji a chemikáliemi, mechanickému poškození.





**2015**

Výrobce:

MarS a.s., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko, Česká republika

telefon: +420 461 353 841; fax: +420 461 353 861

<http://www.marsjev.com>, e-mail: [mars@marsjev.cz](mailto:mars@marsjev.cz)