

# **Technický popis, návod k používání a instrukce pro balení hlavního padáku HOP-330**

**číslo P – 003 – 05**



5. vydání

V Jevíčku 03/2010

## Seznam změn

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím změn schválených uživatelem, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné. Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji číslem změny a datem vydání změny.

Pořadové číslo změny	Kapitola	Čísla listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení Podpis

## **UPOZORNĚNÍ !**

- 1. Výcvik a zkušenosti jsou vyžadovány ke snížení rizika a vážného zranění nebo smrti.**

**Nikdy nepoužívejte tento vrchlík:**

**A – Pokud jste nečetli a neporozuměli tomuto varovnému štítku a také pokud jste neukončili předepsaný program výcviku k použití tohoto vrchlíku.**

**Nebo**

**B – Pokud jste nečetli a neporozuměli všem příslušným letovým manuálům pro tandemové systémy a pokynům k jejich balení a neabsolvovali alespoň 100 seskoků s tandemovým padákem.**

- 2. Ke snížení rizika úmrtí, vážného zranění, zničení vrchlíku či jeho poškození, doporučujeme nepřekročit limity : zatížení a rychlost při otevření padáku – viz takticko-technické parametry Hlava I, bod 2.1 a 2.2 tohoto technického popisu.**

**MarS a.s.**

**Okružní II. čp. 239**

**569 43 Jevíčko**

**ČESKÁ REPUBLIKA**

## **OBSAH**

### **HLAVA I.**

#### **Technický popis padáku HOP-330**

1. Určení
2. Takticko-technické parametry
3. Funkce padáku
4. Sestava hlavního padáku
5. Seznam vyměnitelných součástí
6. Technický popis součástí padáku

### **HLAVA II.**

#### **Instrukce pro balení padáku**

### **HLAVA III.**

#### **Instrukce pro použití padáku**

1. Příprava padáku před seskokem
2. Otevření padáku

### **HLAVA IV.**

#### **Instrukce pro skladování a přeprava padáku**

1. Podmínky pro skladování
2. Přeprava padáků

## HLAVA I.

### *Technický popis hlavního padáku HOP-330*

#### 1. Určení

- 1.1. Tento technický popis je určen pouze pro základní seznámení s parametry, součástmi a pravidly pro používání hlavního padáku tandemového systému MarS-T, dále v textu jen HOP-330. Tento technický popis neřeší problematiku výcviku a používání HOP-330 pro zamýšlené seskoky ve dvojici.
- 1.2. Vrchlík HOP-330 je určen k použití jako hlavní padák k provádění seskoků ve dvojici (tandemových seskoků) ve spojení se systémem MarS-T v obalech s tandemovým uspořádáním a může být použit pro seskok s brzdícím padákem, vypuštěným z ruky skákajícího, následně uvolněným ručním uvolňovačem.

#### 2. Takticko-technické parametry

##### 2.1. Základní parametry

plocha brzdícího padáku BP-01 T-1 ( BP-04 T-1 )	1,47 m <sup>2</sup> (1,33) m <sup>2</sup>
rozměry vrchlíku	10,00 x 3,49 m
plocha	30,66 m <sup>2</sup>
počet dvojkomor	9
počet nosných šňůr	20
hmotnost vrchlíku max.	6,4 kg
rychlost klesání při hmotnosti 180 kg v závislosti na režimu brždění	4,0 – 6,5 m.s <sup>-1</sup>
klouzavý poměr	1 : 3,5 – 4,5
doba otočení o 360° při hmotnosti 180 kg	3,0 – 6,0 s
dopředná rychlost při hmotnosti 180 kg	max. 20 m.s <sup>-1</sup>

##### 2.2. Funkční parametry hlavního padáku

Padák zajišťuje správnou funkci při:

- hmotnosti parašutisty a pasažéra včetně padáku a výstroje do 227 kg;
- rychlostech otevření padáku od 120 do 335 km.h<sup>-1</sup> ( okamžité otevření );
- výškách od 1200 – 4000 mT;
- při seskocích s otevřením brzdícím padákem, vypuštěným z ruky skákajícího, následně uvolněným ručním uvolňovačem.

##### 2.3. Provozní podmínky hlavního padáku:

- padák může být zabalen pro seskok max. 180 dnů;
- jeho funkce je zaručena při teplotách od – 30 do + 80° C při relativní vlhkosti vzduchu odpovídající těmto teplotám;
- připojení tandemového páru nebo výstroje a výzbroje parašutisty musí být provedeno tak, aby toto nebránilo ve správné funkci padáku.

##### 2.4. Parametry určující spolehlivost:

Záruční doba

Záruční doba je 2 roky za podmínky, že jsou prováděny opravy a výměny opotřebovaných součástí, zachovány skladovací podmínky a prováděné pravidelné prohlídky spojené s větráním kompletu. Záruční doba se počítá ode dne expedice kompletu a je uvedena v padákovém záznamníku.

V době záruční lhůty výrobce nepřijímá reklamaci v těchto případech :

- při poškození vrchlíku zachycením za výstroj;
- při poškození vrchlíku způsobených provozem;
- poruší-li uživatel podmínky balení, skladování a ošetřování vrchlíku;
- není-li u vrchlíku padákový záznamník, nebo není-li správně vyplňován;
- nedodržením pokynů tohoto popisu;
- byl-li na padáku proveden neodborný zásah.

2.5. Generální opravy a prohlídky:

- Do generální opravy se předávají vrchlíky, které uznal zástupce uživatele za nevhodné pro další používání.
- Generální opravu provádí přímo výrobce, nebo organizace či osoba jím pověřená.

2.6. Celková životnost

Celková životnost je stanovena na max. 15 roků, záleží však zejména na technickém stavu daného vrchlíku. Proto je nutno dodržovat následující podmínky:

- včas provádět prohlídky a neprodleně vyměňovat poškozené součásti. Výměnu součástí je nutno zapsat do padákového záznamníku vrchlíku.
- včas a neprodleně provádět opravy vrchlíků. Každá oprava musí být zapsána do padákového záznamníku.
- po uplynutí 5 let používání provádět technické prohlídky (platnost max. 2 roky – výsledek zapsat do padákového záznamníku) až do doby vyčerpání celkové životnosti (technického života).
- posouzení technického stavu vrchlíku (technickou prohlídkou) provádí přímo výrobce nebo oprávněná osoba. O provedení této prohlídky je zpracován zápis, který musí být archivován o jeden rok déle, než je životnost padáku a v případě pochybností musí být tento dán k dispozici výrobcí padáku.
- **vrchlíky, které nesplňují podmínky prodloužení životnosti musí být vyřazeny z provozu.**

### 3. Funkce padáku při seskoku s použitím brzdícího padáku, vypuštěným z ruky skákajícího a následně uvolněným ručním uvolňovačem:

Po výskoku z letadla zaujme tandemový pilot stabilní prsní polohu a v době mezi 3 a 5 sec. Rozvine brzdící padák a pokračuje v požadované době volného pádu.

Nebyl-li brzdící padák rozvinut v době do 5sec. Od výskoku z letadla, nesmí být hlavní padák otevřen dříve než po než po uplynutí 10 sec. Od rozvinutí brzdícího padáku a to z důvodu dosažení rychlosti volného pádu, která zabezpečuje bezpečné otevření hlavního padáku. **Vrchlík hlavního padáku nesmí být otevřen dříve z důvodu jeho možného vážného poškození a nebo poškození zdraví tandemového pilota a pasažéra!** V předepsané výšce nad terémem vytáhne primární uvolňovač brzdícího padáku, tím dojde k rozpojení tříkroužkového systému závěsu brzdícího padáku, čímž dojde k uvolnění spojovací lemovky brzdícího padáku. Uzavírací trn připojený ke spojovací lemovce brzdícího padáku otevře obalový dílec a zkolabovaný brzdící padák svým odporem vytáhne kontejner hlavního padáku se zabaleným padákem z obalového dílce hlavního padáku. Dojde k vyšněrování nosných šňůr padáku z gumových průvleček umístěných po stranách kontejneru hlavního padáku. Po úplném napnutí šňůr je otevřen kontejner hlavního padáku z něhož se uvolní složený vrchlík hlavního padáku a začíná postupné plnění jeho kanálů proudícím vzduchem. Po naplnění kanálů vrchlíku sjede brzdící dečka (slider) směrem od vrchlíku k volným koncům nosného postroje. V této fázi provede tandemový pilot kontrolu správné funkce vrchlíku hlavního padáku. Je-li padák plně funkční, pak tandemový pilot pomocí zhášecích šňůrek na brzdící dečce (slideru) zkolabuje brzdící dečku (slider). Pojistné trny na obou zhášecích šňůrkách jsou vysunuty a zajištěny o zadní okraj brzdící dečky (slideru). Poté provede tandemový pilot odbrzdění padáku a převede jej do režimu plného klouzání. Během následného klouzavého letu si pilot připraví madla pomocných řídicích šňůr tak, aby je ve fázi přípravy přistání snadno uchopil. Následně řídí padák na cíl pomocí hlavních řídicích šňůr. Před zahájením přistávací fáze (ve výšce přibližně 500 m/T) přibere tandemový pilot pár

pomocných řídicích šňůr, které zabezpečují komfortní přistání i za bezvětří. Tandemový pilot provede přistávací manévry tak, aby od výšky 100m/T nebylo potřebné provádět prudké změny směru přistávacího manévru. Vrchlík vzhledem ke svému výkonu nevyžaduje provádět manévry ke zvýšení jeho dopředné rychlosti. **Je přísně zakázáno provádět prudké změny směru letu ve výškách pod 50m/T!** Porušení tohoto zákazu může přivodit následné vážné zranění tandemového pilota nebo studenta (pasážera).

#### 4. Sestava hlavního padáku

4.1. Hlavní padák

**HOP – 330**

1 ks

Hlavní padák se skládá s následujícími částmi:

- vrchlík hlavního padáku;
- nosné šňůry;
- hlavní řídicí šňůry;
- pomocné řídicí šňůry;
- brzdící dečka (slider);
- šroubovací spony.

#### 5. Seznam vyměnitelných součástí

Kromě nosných šňůr a vrchlíku padáku jsou ostatní součásti vyměnitelné. Výměnu každé části je třeba zapsat do padákového záznamníku.

## 6. Technický popis součástí padáku

### 6.1. Vrchlík se šňůrami

Vrchlík je zhotoven z polyamidového materiálu o nízké propustnosti. Vrchlík má 9 kanálů, z nichž každý je složen ze dvou komor. Síla ze šňůrových oček je rozvedena do vrchlíku pomocí lemovek o šířce 13 a 20 mm. Další namáhané části vrchlíku jsou zesíleny lemovkami 13 mm, odtoková hrana je zesílena lemovkou 15 mm. Vrchlík je na volných koncích vyvázán do dvou řad šňůr na předním popruhu a na zadním popruhu do jedné řady, která se u vrchlíku rozvětjuje.



### 6.2. Šroubovací spony

Čtyři šroubovací spony jsou umístěny na konci nosných šňůr a slouží k připojení vrchlíku k nosnému postroji. Jsou použity spony s garantovanou pevností min. 10 kN.





### 6.3. Brzdící plátno (slider)

Má obdélníkový tvar, je vyrobeno z polyamidové tkaniny a po obvodu je vyztuženo lemovkou o šířce 43 mm. Ve všech čtyřech rozích jsou nalisovány nerezové průchodky s vnitřním průměrem 26 mm.



## HLAVA II.

### *Instrukce pro balení padáku*

**Periodická kontrola** (Provádí se při kompletaci systému a po každých 50 seskocích nebo každých 180 dní podle toho, která z okolností nastane dříve). Vrchlík HOP je třeba před prvním seskokem řádně zkontrolovat a následně provádět kontroly v tomto rozsahu periodicky. Tato kontrola by měla být důkladnější než kontrola prováděná při každém balení padáku. Kontrolu padákového kompletu provádějte na čistém dobře osvětleném místě, které umožňuje roztáhnout hlavní padák. Všechny poškozené součásti se před zahájením balení vymění nebo opraví.

Tato kontrola se týká pouze hlavního padáku HOP. Pokyny pro kontrolu postroje a dalších součástí najdete v dokumentaci příslušného vybavení.

Při kontrole postupujeme pečlivě a systematicky. Kontrolu zahájíme na horní straně vrchlíku a postupujeme směrem dolů k volným koncům nosného postroje. Vrchlík je při kontrole spojený s nosným postrojem.

**1. Uchycení brzdícího padáku ke kontejneru hlavního padáku.** Zkontrolujeme, zda je spojovací lemovka s okem pevně spojena s kontejnerem vrchlíku hlavního padáku. Zkontrolujeme neporušenost látky vrchlíku brzdícího padáku, stav „kill-line“ a vyztužovacích lemůvek. Stejně zkontrolujeme stav ok a vyztužovacích lemůvek kontejneru HP v místě připojení brzdícího padáku a v místě připojení vrchlíku hlavního padáku.



**2. Uchycení kontejneru hlavního padáku k vrchlíku hlavního padáku.** Zkontrolujeme, zda je oko v přípojném místě vrchlíku hlavního padáku bez porušení a zda není poškozen vrchlík hlavního padáku v okolí připojení kontejneru HP. Dále přezkontrolujeme pevné spojení mezi kontejnerem a vrchlíkem hlavního padáku



**3. Horní potah.** Rozložíme padák horním potahem směrem nahoru a zkontrolujeme horní potah. Zaměříme se na trhliny, skvrny a porušené švy. Zkontrolujeme pevnost látky tím způsobem, že do každé dlaně pevně uchopíme kus látky a nepříliš silným trhnutím zkusíme vrchlík „roztrhnout.“

**4. Spodní potah.** Vrchlík otočíme a rozložíme tak, abyste mohli jej zkontrolovat. Zaměříme se na trhliny, skvrny a porušené švy. Zkontrolujeme pevnost látky (viz bod 2). Zkontrolujeme místa ukotvení šňůr.

**5. Zkontrolujeme všechna žebra** od náběžné hrany po odtokovou hranu, přitom nahlížíme dovnitř každé komory. Zvláštní pozornost věnujeme bodům spojení šňůr a úchytů.

**6. Vrchlík pečlivě položíme na jednu stranu** a srovnáme přitom všechna žebra na sebe. Zkontrolujeme, zda všechny šňůry v jednotlivých skupinách mají správnou délku a zda rozdíly délek jednotlivých skupin šňůr odpovídají předepsaným hodnotám pro daný typ padáku. Zkontrolujeme stav stabilizátorů a dorazů slideru.

**7. Nosné šňůry.** Zkontrolujeme po celé délce každou šňůru, zda není poškozená nebo opotřebená. Zkontrolujeme, zda nejsou roztrženy spoje v místě větvení (spojení dvou šňůr ve tvaru písmena Y) a zda je každá šňůra navázána na šroubovací sponu.

**8. Slider.** Zkontrolujeme, zda látka není opotřebovaná, zda jsou kroužky nepoškozené, zda nemají žádné ostré hrany a zda se nevytrhávají ze slideru.

#### **9. Volné konce nosného postroje.**

Zkontrolujeme, zda jsou utaženy matky šroubovacích spon a zda jsou řádně umístěny ochrany šňůr.

Dále provedeme kontrolu řídicích poutek jestli jsou umístěna a řádně připojena jako na následujícím obrázku.



Řídící poutka přidavného řízení jsou umístěna blíže ke středu. Jejich umístění a připojení je zřejmé z obrázku.



Zkontrolujeme správné připojení volných konců nosného postroje k nosnému postroji a správné sestavení tříkroužkového odhozového systému.

**Balení vrchlíku padáku provádí pověřená osoba (balič), který správnost zabalení potvrdí do padákového záznamníku.**

#### **Balení padáku**

Nosný postroj padákového kompletu se upevní na kraji balicího stolu a vrchlík padáku se rozloží na ploše stolu. V případě, že jsou šňůry zamotané, provedeme jejich rozmotání. Slider stáhneme k vrchlíku. Provede se kontrola všech důležitých částí vrchlíku.

Po této kontrole připravíme postroj a obalový dílec k balení padáku. Připravíme balicí šňůrku do zavíracího oka obalového dílce HP.

Připravíme vrchlík pro balení. Jednotlivá pole srovnáme tak, aby nosné šňůry byly napnuté. Potom pečlivě urovnáme přední a zadní část vrchlíku. V průběhu celého balení musí být jednotlivé skupiny nosných šňůr stále napnuté. Zabrzdíme řídicí šňůry. Postup je vidět na obrázcích. Brzdící očko provlékneme očkem v řídicí šňůře.





Brzdící očko provlečeme brzdícím kroužkem.



Provlečené brzdící očko zajistíme vyztuženou částí řídicího poutka ŘP-009TC-1.





Vyztuženou část řídicího poutka zasuneme do tunýlku na volném konci.



Pojistnou výztuhu řídicího poutka zasuneme do poutka na volném konci.





Uložíme přebývající část řídicí šňůry do poutek ve střední části a na konci řídicího poutka.



Konec řídicího poutka zasuneme do pružného textilního tunelu na volném konci.

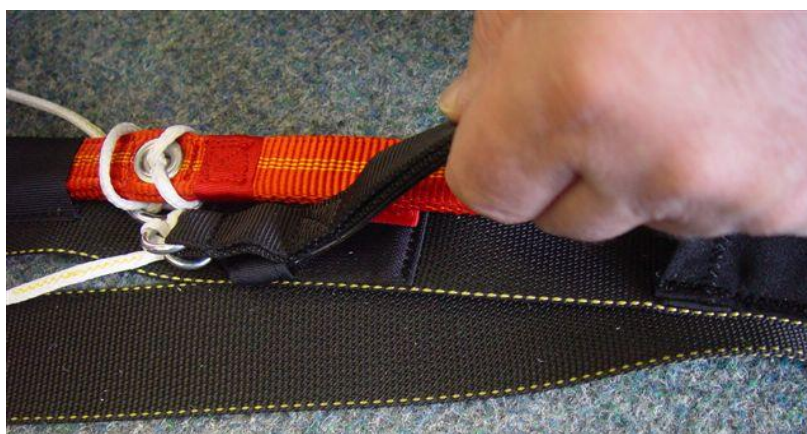




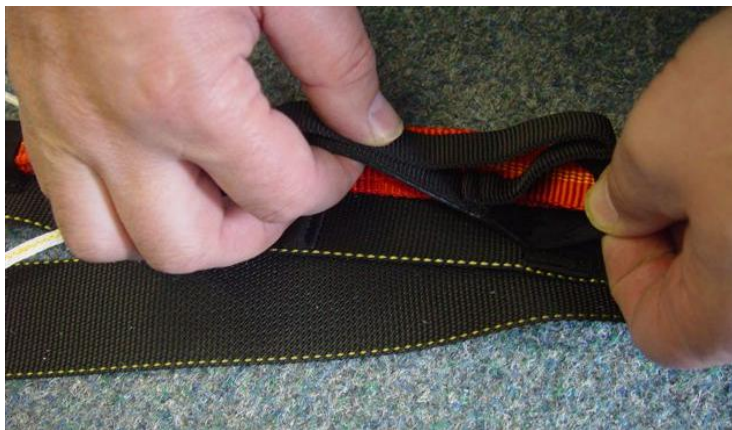


Připojení řídicích poutek přídatného řízení ŘP – 011 TC – 1 na volné konce.

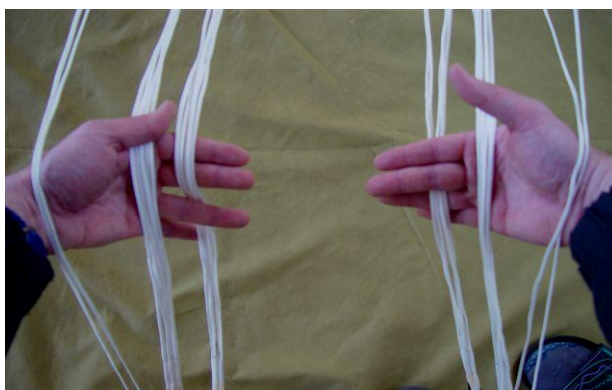
Připojení řídicích poutek přídatného řízení je zřejmé z následujících obrázků.







Provedeme kontrolu šňůr hlavního padáku od popruhů nosného postroje až k připevnění nosných šňůr k vrchlíku. Prsty levé ruky vsuneme mezi jednotlivé levé popruhy a mezi levou řídicí šňůru a popruhy. Totéž provedeme pravou rukou tak, aby každá skupina šňůr a každá řídicí šňůra zaujímala volné místo mezi dvěma prsty. Postavíme se mezi skupinu pravých a levých volných konců nosného postroje tak jako na následujícím obrázku. Přesvědčíme se, že popruhy nejsou překroucené. Šňůry začneme zvedat, přičemž je necháme klouzat mezi prsty. Takto postupujeme, až dokud nedosáhneme spodního okraje vrchlíku.



Jakmile dosáhneme okraje vrchlíku, roztáhneme obě ruce od sebe tak daleko, jak jen to dovolí slider. Vrchlíkem párkrát zatřeseeme, aby došlo k srovnání jednotlivých kanálů vrchlíku. Je-li vrchlík srovnaný, budou zde čtyři zřetelně rozlišitelné skupiny šňůr (A, B, C, D), které jdou až ke stabilizátorům, kde se žádné šňůry navzájem nekříží ani nejsou spletené. Výsledkem je srovnání nosných šňůr a lemů jednotlivých nosných žeber



Po provedení kontroly šňůr spojíme nosné šňůry do jednoho společného svazku. Umístíme šňůry padáku na libovolné rameno tak, aby se dorazy na vrchlíku hlavního padáku nacházely ve stejné výšce. Jednou rukou vylistujeme jednotlivé kanály náběžné hrany padáku v pořadí A-1 až A-10.



Komory tak budou správně nalistovány. V průběhu celého balení musí být jednotlivé skupiny šňůr stále napnuté, přičemž náběžná hrana by stále měla směřovat k postroji. Postup balení znázorňují následující obrázky. Padák by měl vypadat tak, jak je znázorněno na obrázku. Slider by se měl dotýkat příslušných zarážek na stabilizátorech, které musejí být po celou dobu balení padáku stejně vysoko.



Na jedné straně vrchlíku najdeme skupinu šňůr A. Držíme-li vrchlík před sebou, tak jak jej nyní máme, šňůry A tvoří přední část skupiny šňůr procházejících předními průchodkami slideru (část, která se nachází nejbliže k nám). Mezi uchycení šňůr A a B (zde se nachází spodní okraje žeber vrchlíku) vložíme levou ruku. Pravou rukou uchopíme šňůry A a roztáhneme ruce od sebe. Látku mezi řadou šňůr A a B vytáhneme směrem od středu padáku a vytvoříme tak první sklad.



Postup nyní opakujeme pro skupinu šňůr B a C a opět vytáhneme záhyby směrem od středu padáku k jeho vnějšímu obvodu.

Nyní, když jsme vytáhli vrchlík mezi šňůrami B a C, provedeme totéž mezi šňůrami C a D. Záhyby látky by po nalistování měly vypadat tak jako na následujícím obrázku.

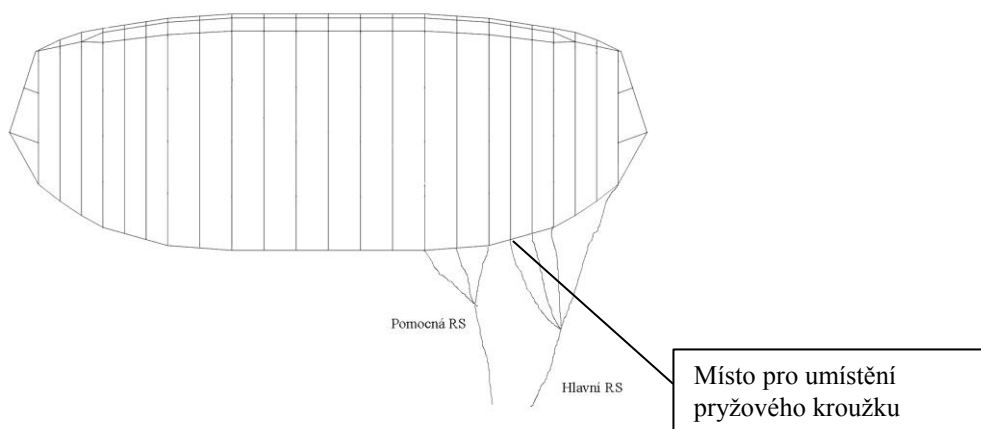


Skupina šňůr D se nachází nejbližší k odtokové hraně a na rozdíl od řídicích šňůr není připojena k odtokové hraně vrchlíku.

Levé řídicí šňůry vytáhneme směrem vlevo tak, aby se nepletly do balení. Postupujeme směrem dolů podle stabilizátoru ke šňůrám skupiny D a uchopíme šňůry D na levé straně. Samotné šňůry D, oddělíme od řídicích šňůr. Vezmeme celou skupinu šňůr D a opatrně ji vytáhneme. Skupinu šňůr D jedním pohybem složíme tak, aby se mezi šňůrami C a D vytvořil další záhyb látky. Stejným způsobem avšak zrcadlově budeme postupovat na protilehlé části vrchlíku. Sklad mezi šňůrami A a B, sklad mezi šňůrami B a C a sklad mezi šňůrami C a D.

Před složením odtokové hrany provedeme kontrolu pryžového kroužku na čtvrtém poutku řízení směrem od ucha do středu padáku. (viz. Půdorys vrchlíku a schéma vyvázání řídicích šňůr). V případě, že zjistíme opotřebení nebo poškození pryžového kroužku, provedeme jeho výměnu i na protější straně vrchlíku.

Půdorys vrchlíku a schéma vyvázání řídicích šňůr







Poskládáme odtokovou hranu vrchlíku do záhybů tvaru S obdobně jako stabilizátory. Napneme řídicí šňůry a pomocné řídicí šňůry a přebytečnou délku pomocných řídicích šňůr 2x obtočíme okolo ukazováčku a prostředníčku levé nebo pravé ruky. Výsledný smotek uložíme do pryžového kroužku.





V rámci dalšího kroku zkontrolujeme, zda jsou stabilizátory a jejich zarážky slideru řádně umístěny mimo nosné šňůry. Leží-li stabilizátor (nebo jeho zarážka slideru) pod šňůrou, může s velkou pravděpodobností dojít k poškození vrchlíku. Srovnaný vrchlík by měl vypadat jako na následujícím obrázku.



Sklady vzniklé mezi jednotlivými řadami šňůr a na odtokové hraně vyskládáme střídavě směrem ke středu vrchlíku, čímž zabráníme pozdějšímu možnému přetažení některé z nosných šňůr přes náběžnou hranu vrchlíku. Sklady mezi nosnými šňůrami A a B naopak ohneme společně s náběžnou hranou vrchlíku do jeho střední části. Pak urovnáme slider.

Poté uchopíme odtokovou hranu přesně ve středu, v místě kde je přišita identifikační značka. Zvedneme odtokovou hranu a přiložíme ji k dorazům slideru a podržíme na místě stejnou rukou, kterou držíme šňůry.



Odtokovou hranu vrchlíku souměrně obtočíme okolo poskládaného vrchlíku a srovnáme levou i pravou část tak, aby byly švy a okraje odtokové hrany proti sobě.



Obě části spojíme a zarolujeme tak, jako na obrázku.



Stočenou část odtokové hrany zasuneme do středu padáku (viz. obrázek).





Volnou rukou opatrně podložíme vrchlík. Lehce jím zhoupneme, aby šňůry zůstaly napnuté, a opatrně jej položíme na podložku, tak aby zůstalo zachováno rozložení vrchlíku na souměrné poloviny.



Přemístíme se ke straně vrchlíku a položíme jednu ruku pod okraj vrchlíku, na kterém se nachází slider.

Druhou ruku umístíme nahoru o něco dále a vytvoříme záhyb ve tvaru písmena S.

Dbáme na to, aby byl slider umístěn nahoře a dotýkal se stabilizátorů, a nedopustíme jeho posunutí dolů podél šňůr.



Koleny zaklekne obkročmo sklad vrchlíku, abychom měli výstražnou tabulku mezi kolena. Zbytek vrchlíku ohneme přes kolena směrem k břichu a celý jej obejmeme levou nebo pravou rukou tak, abychom jej udrželi pohromadě. Začneme přes vrchlík přetahovat kontejner, vždy nejprve na jednu stranu a následně na druhou. Roh sbaleného vrchlíku držíme při přetahování kontejneru nahoře vrchlíku, následně uložíme vrchlík tak, aby jste jím vyplnily rohy kontejneru, takže zabaleny vrchlík bude pak úhlednější.



Volnou rukou uchopíme vrchlík v místě připojení kontejneru hlavního padáku a zlomíme jej zpět přes objímající ruku zpět k balicí podložce. Urovnáme kontejner a zasuneme do něho levou nebo pravou část prvního skladu vrchlíku podle obrázku. Následně tento způsob opakujeme na protější straně.



Teprve poté, jakmile bude celý vrchlík uvnitř kontejneru, uvolníme tlak kolen. Popsaný postup napomáhá rovnoměrně vyplnit celý kontejner. Po uložení vrchlíku HP do kontejneru provedeme jeho urovnání v kontejneru s důrazem na prostřední šev odtokové hrany vrchlíku a varovnou tabulku, které musí být umístěny souměrně ve středu kontejneru. Jejich uložení má vliv na pozdější, souměrné otevírání vrchlíku.





Provedeme uzavření kontejneru hlavního padáku svazkem šňůr. Zbytek délky šňůr uložíme do pryžových kroužků tak, aby délka jednotlivých ok byla mezi 5 až 7 cm.





Po uložení šňůr do pryžových kroužků na kontejneru hlavního padáku urovnáme vyčnívající látku vrchlíku do kontejneru a zbytek šňůr s volnými konci nosného postroje.



Připravíme obal padáku k uložení kontejneru se šňůrami a volnými konci nosného postroje.

Podle pokynů výrobce postroje uložíme uzavřený kontejner do prostoru obalového dílce hlavního padáku.

Další postup balení hlavního padáku řeší technický popis obalu s postrojem P-005-05.

### **HLAVA III.**

#### ***Instrukce pro použití padáku***

##### **1. Příprava padáku před seskokem**

Padákový komplet může být zabalen pro seskok volným pádem s použitím brzdícího padáku. Vlastní příprava k provedení seskoku je závislá na druhu použitého tandemového padákového kompletu.

### **HLAVA IV.**

#### ***Instrukce pro skladování a přepravu padáku***

##### **1. Podmínky pro skladování**

Padáky se skladují v regálech v suché, tmavé, dobře větratelné místnosti. Vzdálenost spodní police od podlahy musí být nejméně 0,1 m, vzdálenost regálů od stěn nejméně 0,5 m, od topných těles nejméně 1 m. Je-li padák uložen ve skladu delší dobu, musí být minimálně jednou za 6 měsíců větrán po dobu min. 24 hodin. Při větrání nesmí být padák vystaven slunečnímu záření. Do padákového záznamníku se provede zápis o provedeném větrání.

Společně s padáky se nesmí skladovat kyseliny, oleje, ředidla a jiné agresivní látky. V místnosti, kde jsou padáky skladovány, musí být dodrženy tyto klimatické podmínky:

- teplota + 14 až + 25°C
- relativní vlhkost vzduchu 35% až 73%
- průměrná roční relativní vlhkost 45% - 55%

Padáky skladujeme v rozbaleném stavu. V zabaleném stavu mohou být padáky skladovány do 120 dnů do zabalení.

##### **2. Přeprava padáků**

Padáky se v provozních podmínkách přepravují v přenosných brašnách. V ostatních případech se padáky přepravují rozbalené v přenosné brašně (vaku).